THE Nome of the turn table

THE UNITED THE HOME OF THE TURN TABLE

THE HOME OF THE TURN TABLE

For more turn table manuals and setup information please visit www.vinylengine.com

# SERVICE



TD 126 MK III



# TD 126 MK III

### Inhaltsverzeichnis

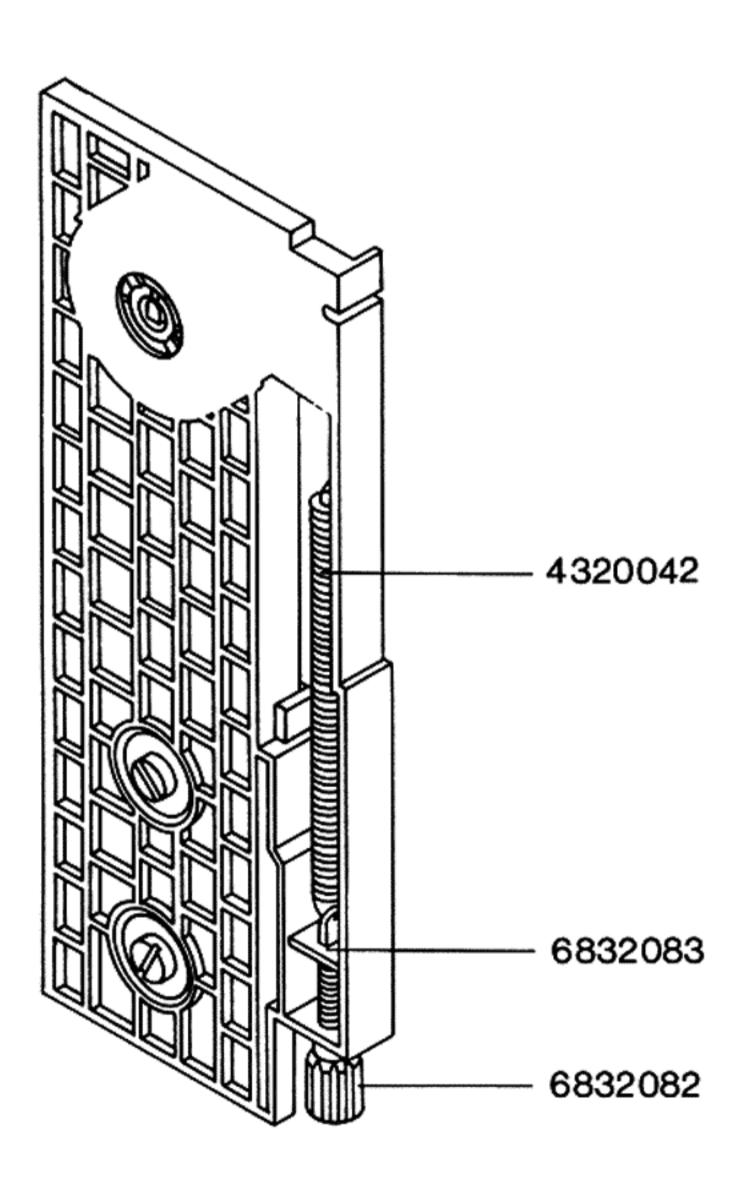
Chassis-Mechanik	eite
Haube	4
Frontschiene	4
Zugentlastung	4
Plattentellerlager	4
Schwingchassis	5
Antriebsystem	
Tonarmlift	5
Netzspannungsumschaltung	
Stroboskop	6
Tonarm	
Brummstörungen	7
Explosionszeichnungen	
Ersatzteilliste Chassis-Mechanik	
	14
Elektronik Geräte bis Fabr. No. 47275	
Netzteil	18
Motor- und Liftsteuerung	18
Drehzahlregelung und Geschwindigkeitssteuerung	
Endabschaltung	
Schaltbilder	
Bestückungspläne	
Ersatzteilliste Elektronik	
Elektronik Geräte ab Fabr. No. 47 276	
Netzteil	28
Drehzahlwahlelektronik	28
Antriebselektronik	28
Motor und Liftsteuerung	
Abschaltelektronik	29
Abgleich Drehzahl und Endabschalter	
Meßwerte	
Anschluß-Diagramme von Halbleitern	
Schaltbilder	35
Bestückungspläne	
Ersatzteilliste Elektronik	

Technische Änderungen vorbehalten

### Chassis - Mechanik

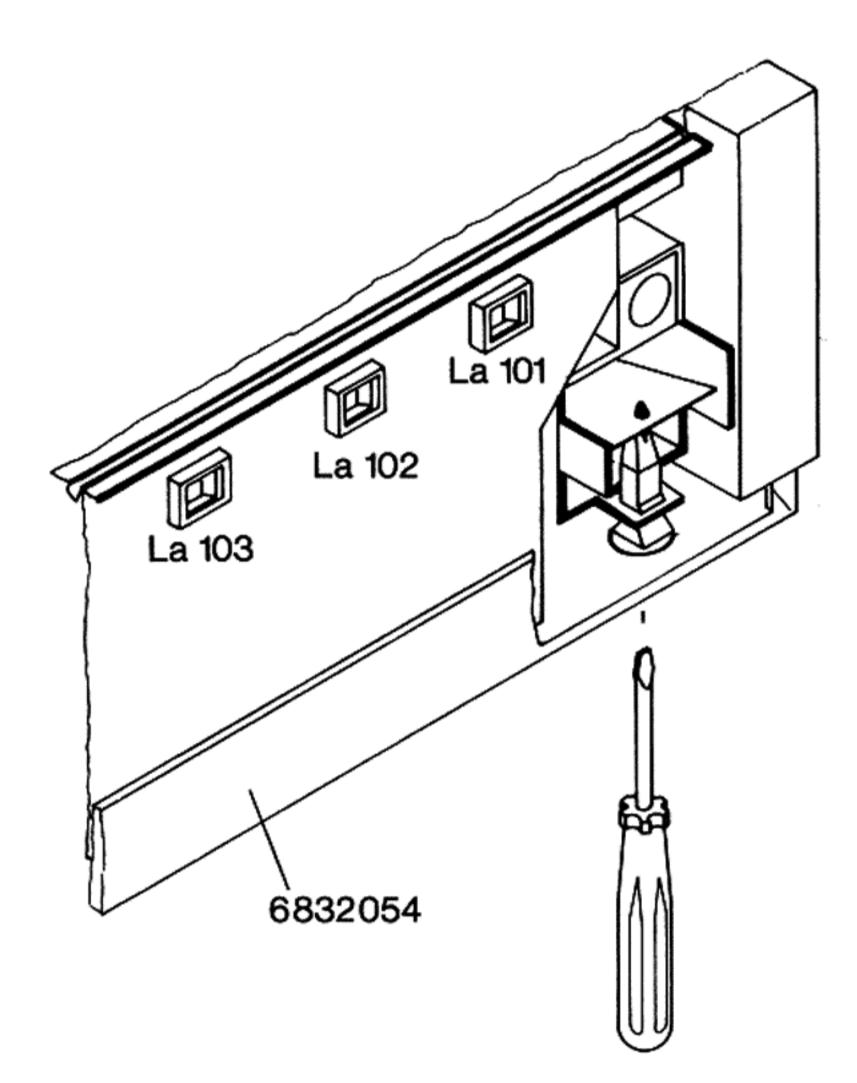
### Haube

Die Haube 6 832 080 sollte unterhalb eines Öffnungswinkels von 10° sanft auf die Zarge herabfallen, in jeder anderen Position oberhalb jedoch stehenbleiben. Dieses Verhalten erreicht man durch entsprechende Einstellung der Haubenscharnierspannung. Durch Drücken auf die hintere Kappenkante kann die Abdeckkappe gelöst und entfernt werden. Es ist dann jeweils eine Rändelmutter (6 832 082) zugänglich, durch welche die notwendige Scharnierspannung eingestellt wird.



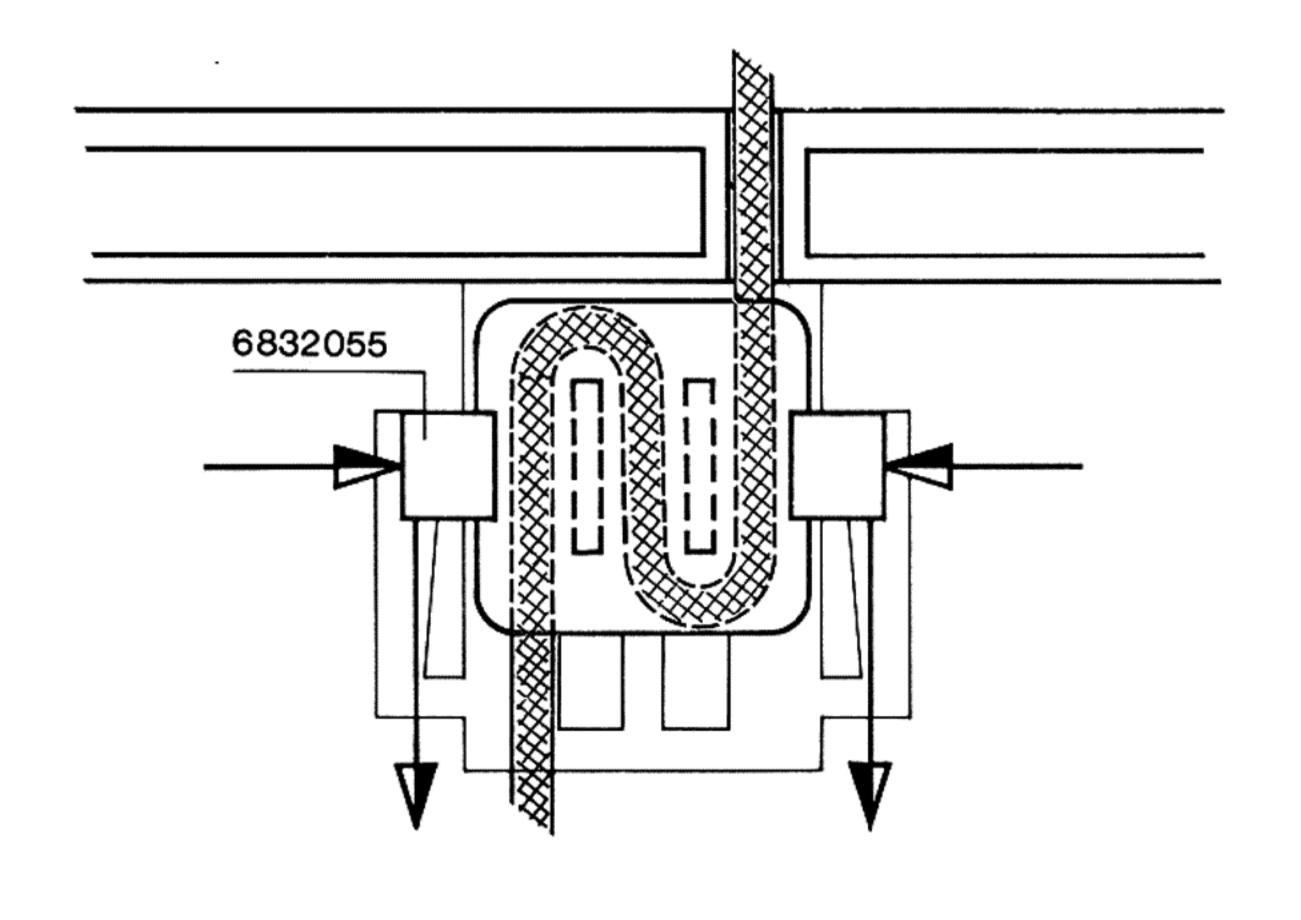
### **Frontschiene**

Nach Entfernen der Frontschiene wird die Lötseite der gedruckten Schaltung für Meßaufgaben sowie zum Austausch der Tastenanzeigelampen (4 107 110) zugänglich. Zum Entfernen der Frontschiene werden mit einem Schraubenzieher die Druckstifte (6 832 026) nach oben und dann zur Arretierung nach vorne gedrückt. Die Druckstifte sind durch Löcher an den äußeren vorderen Enden der Bodenwanne zugänglich.



### Zugentlastung

Die Zugentlastung für das Netzkabel ist im hinteren Teil der Bodenwanne befestigt. Das bewegliche "Labyrinth" dieser Zugentlastung (6 832 055) wird durch seitliches Drücken und Schieben nach innen von der Bodenwanne gelöst. Es kann bei Geräte-Reparaturen am Netzkabel verbleiben.



### Plattentellerlager

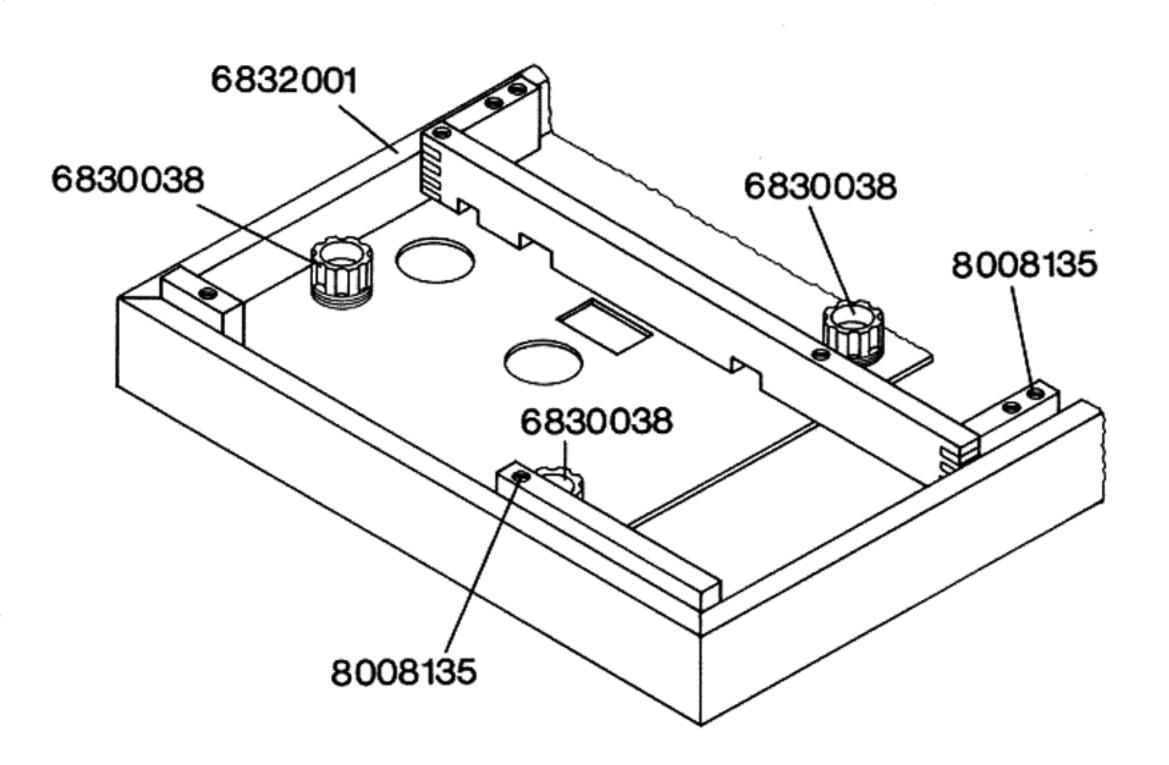
Das Gleitlager mit Öldepot benötigt erst nach einigen tausend Betriebsstunden eine Auffrischung des Schmiermittels. Hierzu nur Spezialöl Wynn's Precision Fluid N 78 verwenden (5 310 033, von THORENS erhältlich).

# Service

### **Schwingchassis**

Die Bodenwanne wird entfernt und der Plattenteller mit Gummimatte aufgelegt. Sind die Justierschrauben (6 830 038) richtig eingestellt, hat das Schwingchassis eine Bewegungsfreiheit von 1,25 - 1,5 mm nach oben und unten.

Der parallele Bezug des Schwingchassis zur Deckschiene und ein horizontales freies Spiel von mindestens 2 mm nach allen Richtungen sollten dazu geprüft werden. Falls erforderlich, kann das gesamte Chassis gegenüber der Zarge nach Lösen der acht Befestigungsschrauben 8 008 135 verschoben werden.



### **Antriebssystem**

Der Antriebsriemen muß etwa in der Mitte der Riemenscheibe, d.h. parallel zur Motorachse laufen. Zur optischen Kontrolle werden der umgedrehte Außenteller und die Gummimatte aufgelegt.

Die Anlaufzeiten für den Plattenteller betragen:

33 1/3	U/min	1,2 - 2,5 s
45	U/min	1,8 - 2,8 s
78	U/min	3.5 - 5.0 s

Sollten die Zeiten nicht erreicht werden, so sind die Riemenscheibe, der Riemen, die Tellerachse sowie das Plattentellerlager zu überprüfen.

Heben max. 1,5 s

Absenken ca. 1,5 s bei schon laufendem Motor

ca. 3,5 s bei gleichzeitig anlaufendem

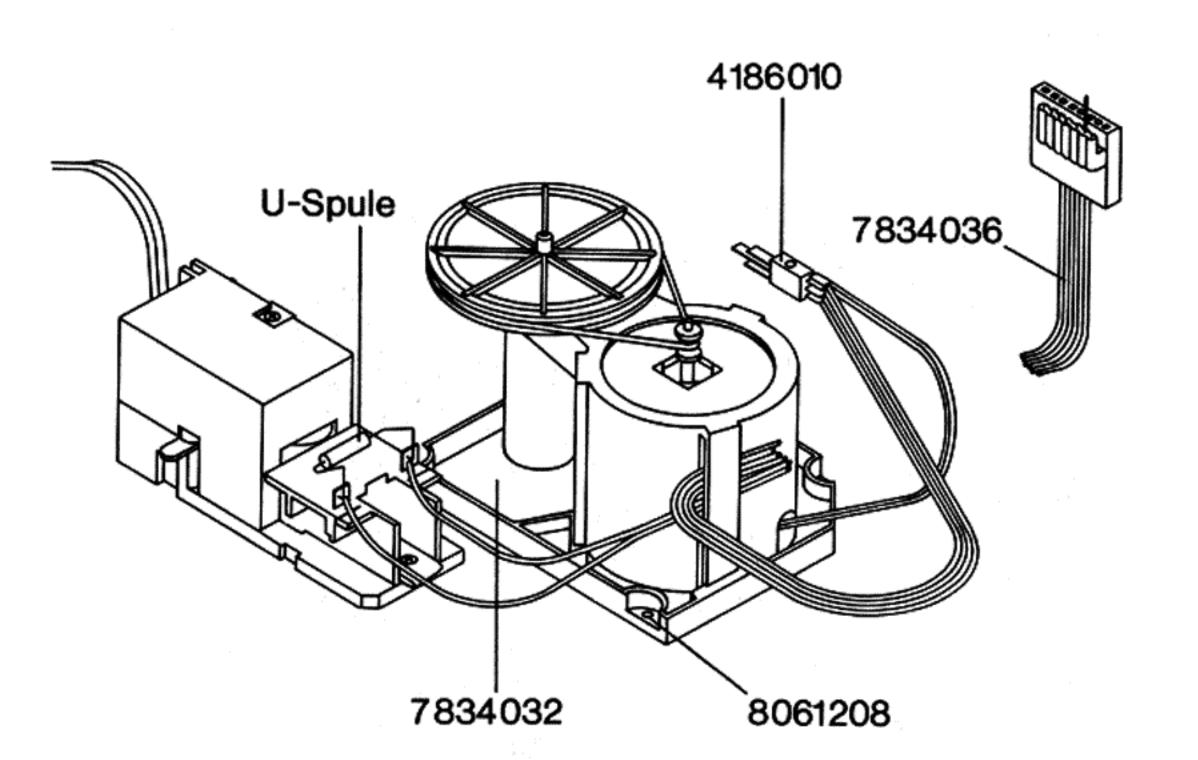
Motor.

Wichtig hierbei ist, daß der Plattenteller seine Nenndrehzahl erreicht hat, bevor die Nadel in der Plattenrille aufsetzt.

Weichen die Hebe-Senk-Zeiten grob von den obengenannten Werten ab, so ist zunächst die Liftmotor-Spannung zu überprüfen. Gemessen wird die Gleichspannung (gelbe Litze) gegen Masse (braune Litze) und beträgt beim Heben -7 V sowie beim Absenken + 4 V.

Stimmen die Liftmotor-Spannungen, so liegt ein mechanischer Fehler vor und es ist zweckmäßig, die gesamte Lifteinheit auszutauschen:

- a) die Auflagebank abziehen, nach Lockern der Befestigungsschraube mit einem 1,5 mm Sechskantschlüssel;
- b) den Stecker der Versorgungleitung abziehen und die Litzen an der U-Spule des Endabschalters ablöten,
- nach Lösen der vier Befestigungsschrauben kann die Lifteinheit (7 834 032) ausgetauscht werden.



Nach Austausch wird die Liftbank so eingestellt, daß die Nadelspitze in folgenden Höhen liegt:

gehoben 7-9 mm oberhalb der Schallplatten-

Oberfläche,

abgesenkt in der gleichen Höhe wie die Ober-

fläche des Metalltellers.

Nach Lockern der Befestigungsschraube mit einem 1,5 mm Sechskantschlüssel kann die Bankhöhe geändert werden.

Ist die Hubhöhe zu groß oder zu klein, so kann dies durch vorsichtiges Biegen der Abschaltkontakte 4 186 010 der Lifteinheit korrigiert werden.

### **Tonarmlift**

Ein Gleichstrommotor in der Lifteinheit bewirkt die Hebe-Senk-Funktion.

Die Hebe-Senk-Zeiten betragen bei serienmäßigen Geräten:

# THORENS

### Netzsspannungsumschaltung und Netzsicherung

Vor Austausch der Sicherung unbedingt Netzsteckerziehen!

Die Netzspannungs-Umschaltung geschieht durch Einsetzen von verschiedenen Sicherungstypen. Für 220 Volt findet eine Sicherung in den Abmessungen 5 Ø x 20 mm nach IEC-Norm 126 Verwendung, für 110 Volt eine Sicherung 6,3 Ø x 32 mm nach amerikanischer Norm.

Stroboskop

Bei Frequenzwechsel des Netzes von 50 Hz auf 60 Hz kann die gesamte Montageeinheit mit Beleuchtung und Prisma verschoben werden. Dazu werden die Befestigungsschrauben 1-2 Umdrehungen gelöst und der Träger soweit verschoben, daß die richtigen Punktreihen im Stroboskopfenster zu sehen sind.

Die konventionelle Art der Stroboskop-Beleuchtung ist die Ausführung mit einer Glimmlampe, die über einen in der Fassung eingebauten Widerstand von 56 k $\Omega$  an 220 V angeschlossen ist. Die Glimmlampe kann ohne Öffnen des Gerätes gewechselt werden, indem die Linse durch Lösen der beiden Befestigungsschrauben entfernt wird.



Vorsicht! Es liegt Netzspannung an. Vor Entfernen der Linse unbedingt Netzstecker ziehen. Die aus Gründen der Berührungssicherheit geänderte Ausführung ist mit vier Leuchtdioden bestückt, welche sich auf einer kleinen Leiterplatte (7 834 062) hinter der nunmehr matten Linse 4 107 082 befinden.

Die Leuchtdioden werden von der Sekundärspannung des Netztransformators über eine Doppelweggleichrichtung sowie zwei Zenerdioden und einem Widerstand in Reihe versorgt.

Diese Stroboskop-Beleuchtung kann nur nach Öffnen des Gerätes ausgewechselt werden. Es empfiehlt sich, die komplett bestückte Leiterplatte 7 834 062 auszutauschen.

### **Tonarm TP 16**

Es ist nicht empfehlenswert, Justierungen an der Lagerungseinheit vorzunehmen, da die Größen vieler Tonarmparameter nur mit speziellen Meßeinrichtungen ermittelt werden können. Ein schadhafter Tonarm sollte deshalb ausgetauscht werden, um die Einhaltung der angegebenen Daten zu gewährleisten.

Sollte jedoch eine zu große laterale Reibung vermutet werden, sind zunächst die Bewegungsfreiheit des Tonarms und die Wirkung der Antiskatingkraft-Einrichtung zu überprüfen.

- Der Tonarm wird in die Schwebe gebracht, indem die Auflagekraft auf "O" eingestellt wird.
- 2.) Die Antiskatingkraft auf einen niedrigen Wert (z. B. 0,5) einstellen.
- 3.) Durch die Wirkung der Antiskatingkraft muß sich der Tonarm sanft nach rechts bewegen, wenn dieser über den Plattenteller geschwenkt und losgelassen wird.
- Eine höher eingestellte Antiskatingkraft muß eine erhöhte Geschwindigkeit nach rechts bewirken.

Erfolgt die Bewegung des Tonarms nicht völlig unbehindert, so sind möglicherweise die Tonfrequenzlitzen unter der Lagerungseinheit verklemmt.

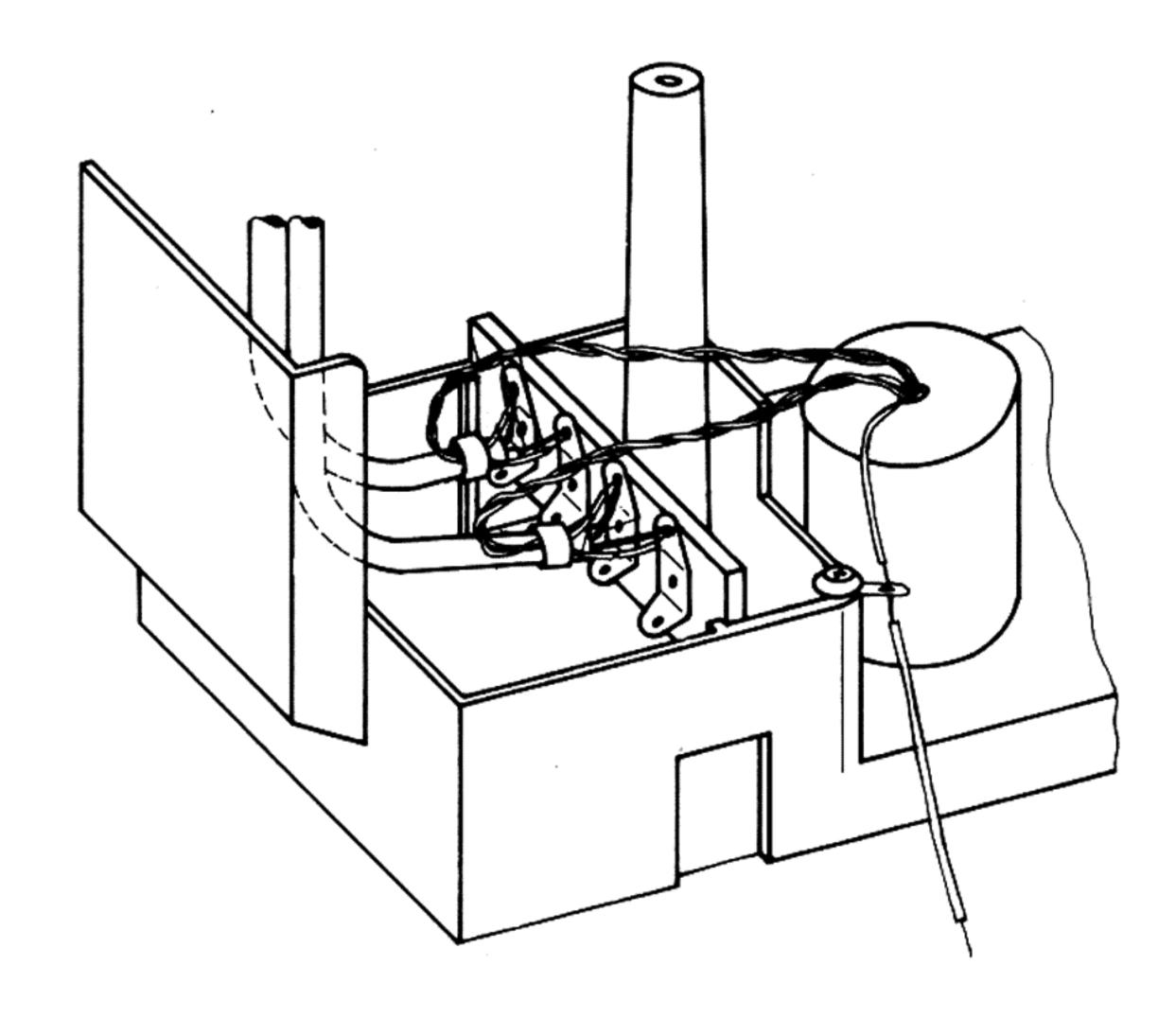
# THORENS

### Brummstörungen

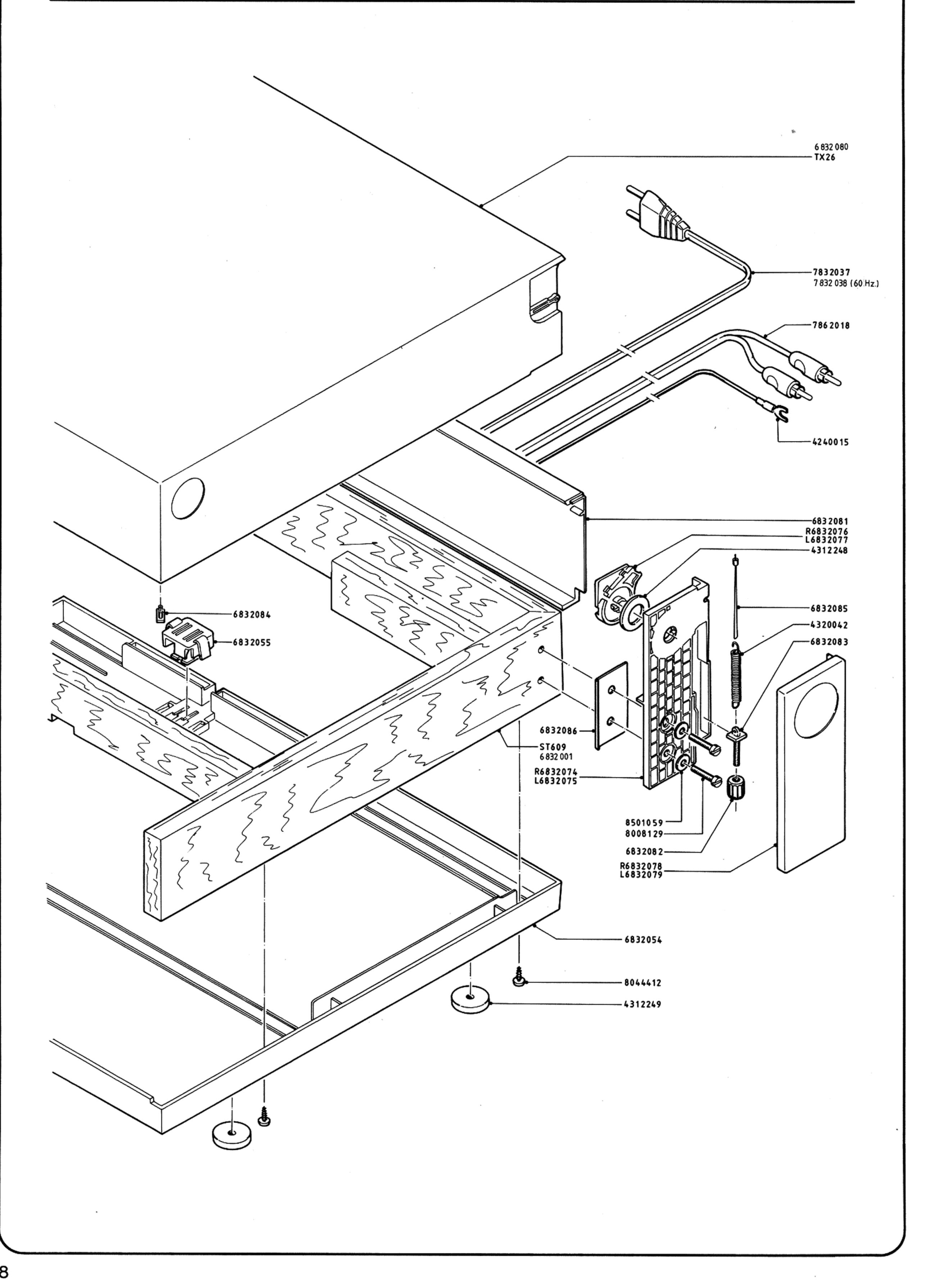
Die folgenden Punkte sollten bei der Beseitigung von Brummstörungen im Wiedergabesignal beachtet werden.

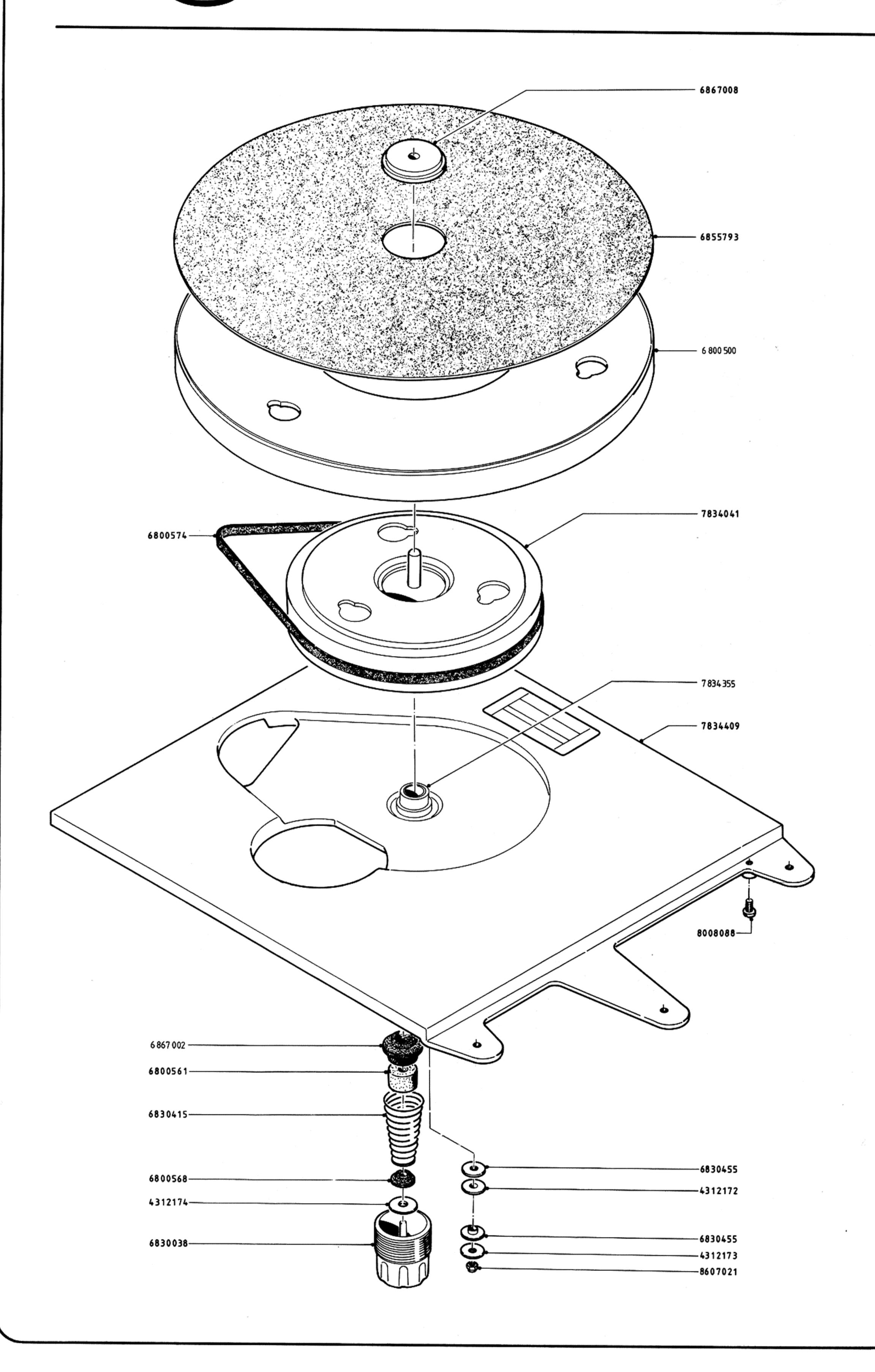
- Brummstörungen werden im allgemeinen entweder durch offene hochohmige Schaltkreise oder durch geschlossene niederohmige "Nullschleifen" verursacht.
- 2.) Zu den hochohmigen Kreisen gehören die NF-Signalwege vom Tonabnehmer. Alle Verbindungen, auch die Leitungsstecker, sind daher zu überprüfen. Besondere Aufmerksamkeit ist dem verschraubten Kupplungsübergang zwischen Tonarmrohr und Lagerungseinheit des Tonarms TP 16 zu widmen.
- Eine Nullschleife besteht; wenn im Platten-3.) spieler die NF-Signalweg-Erdung fälschlicherweise mit der Chassis-Erdung verbunden ist. Im TP 16 werden diese zwei Erdungssysteme durch den isolierten Übergang zwischen dem Tonarmrohr und dem Tonkopf voneinander getrennt. Die Erdung des NF-Signalwegs erfolgt über die grüne Anschlußlitze im Tonkopf. Die Leitung ist gezweigt, damit sowohl der Schirmanschluß des Tonabnehmers (0 V - rechter Kanal) als auch der Tonkopf mit dem Signal-Null verbunden werden können. Um die Möglichkeit einer Nullschleife auszuschließen, darf beim nichtangeschlossenen Gerät mit eingebautem Tonabnehmersystem keine elektrische Verbindung zwischen der schwarzen Erdungslitze und den NF-Anschlußsteckern mit einem Ohmmeter festgestellt werden.

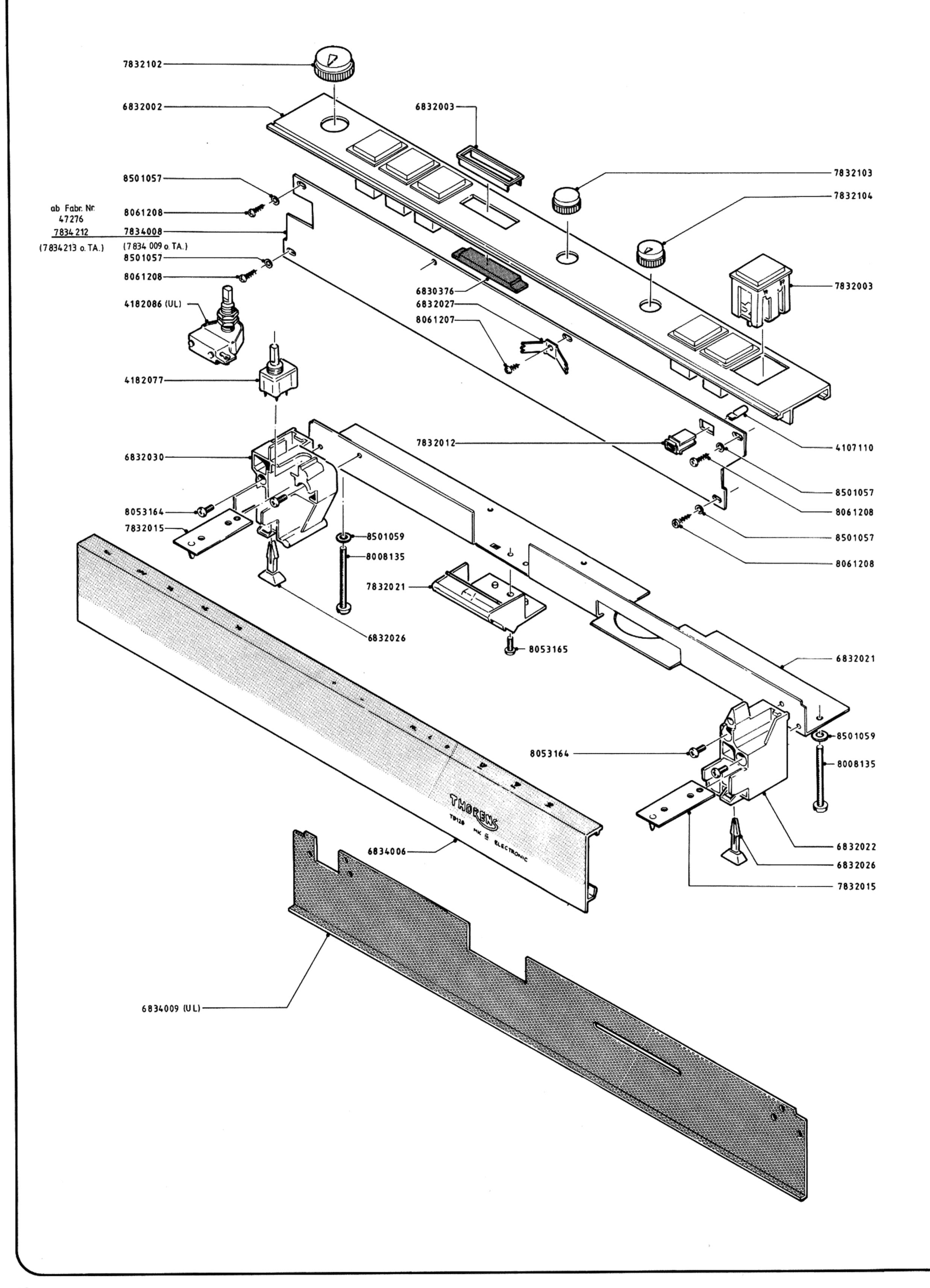
Eine weitere "Schleife" ist die Spule in jedem Kanal des Tonabnehmersystems. Brummstörungen können auftreten, wenn das System unzureichend abgeschirmt oder die Abschirmung nicht geerdet ist. Zur Erdung ist die Abschirmung der meisten Tonabnehmersysteme mit dem 0-V (kalten) Anschluß des rechten Kanals (grün) intern verbunden. Besteht jedoch keine Verbindung mit 0-V, kann sie eventuell über den Tonkopf durch Weglassen des Isolierplättchens und Freilegung des Metalls im Tonkopf durch Kratzen bzw. über eine sonstige Verbindung mit der grünen Litze hergestellt werden.



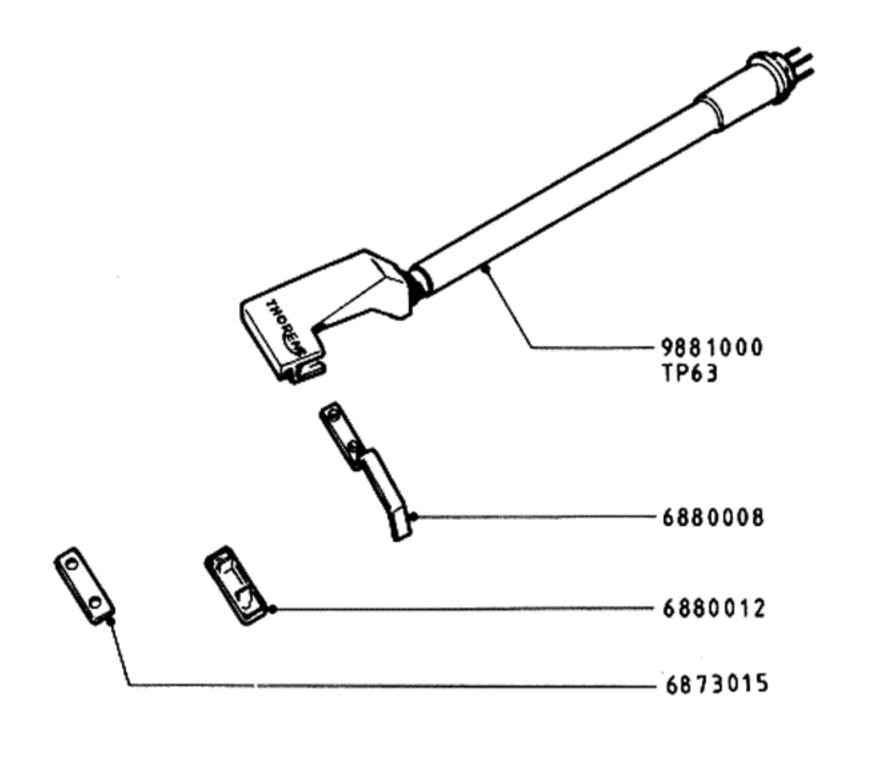
Um magnetische Brummeinstreuungen zu vermeiden, sollte die im Bild dargestellte Verdrahtungsanordnung beachtet werden.

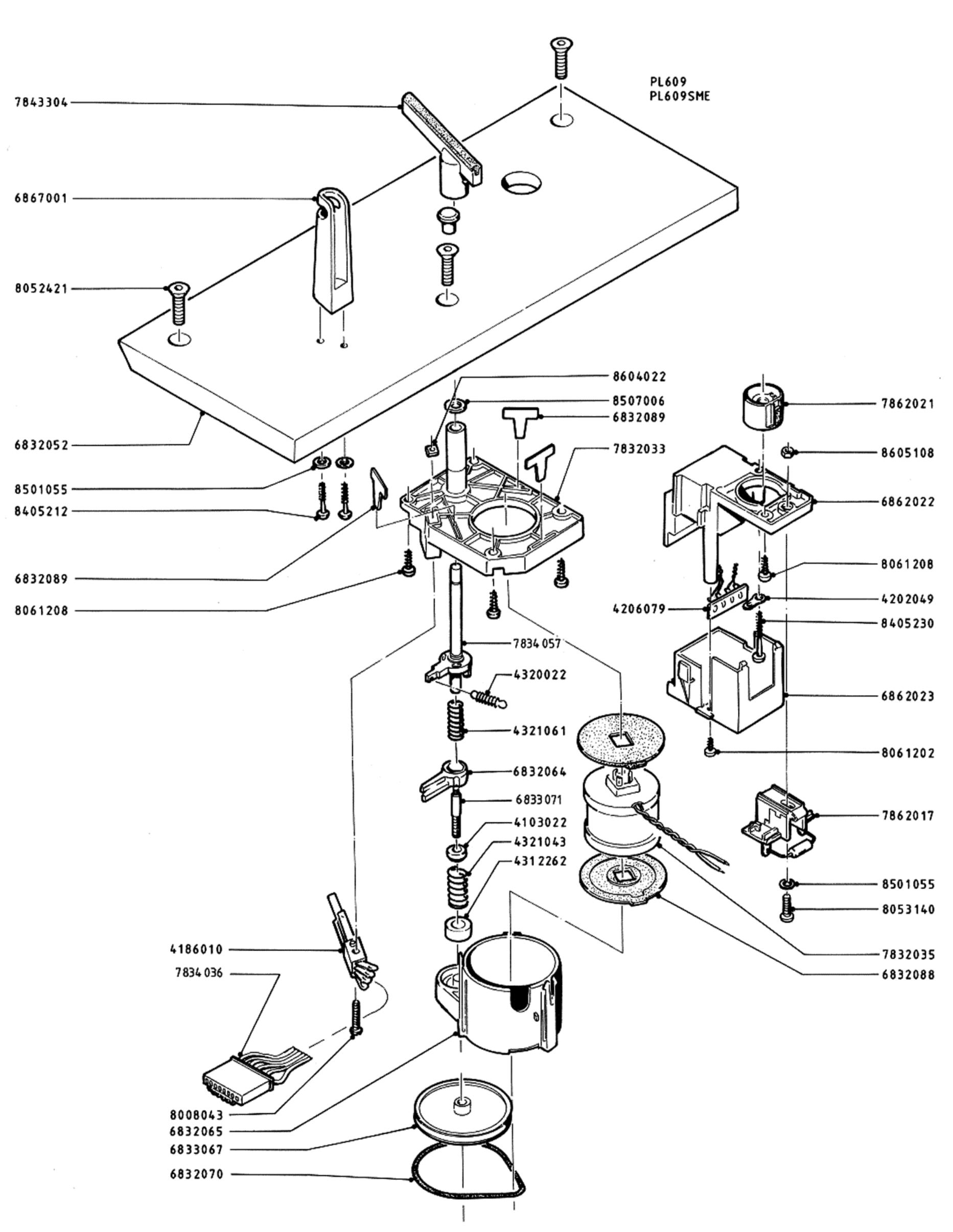


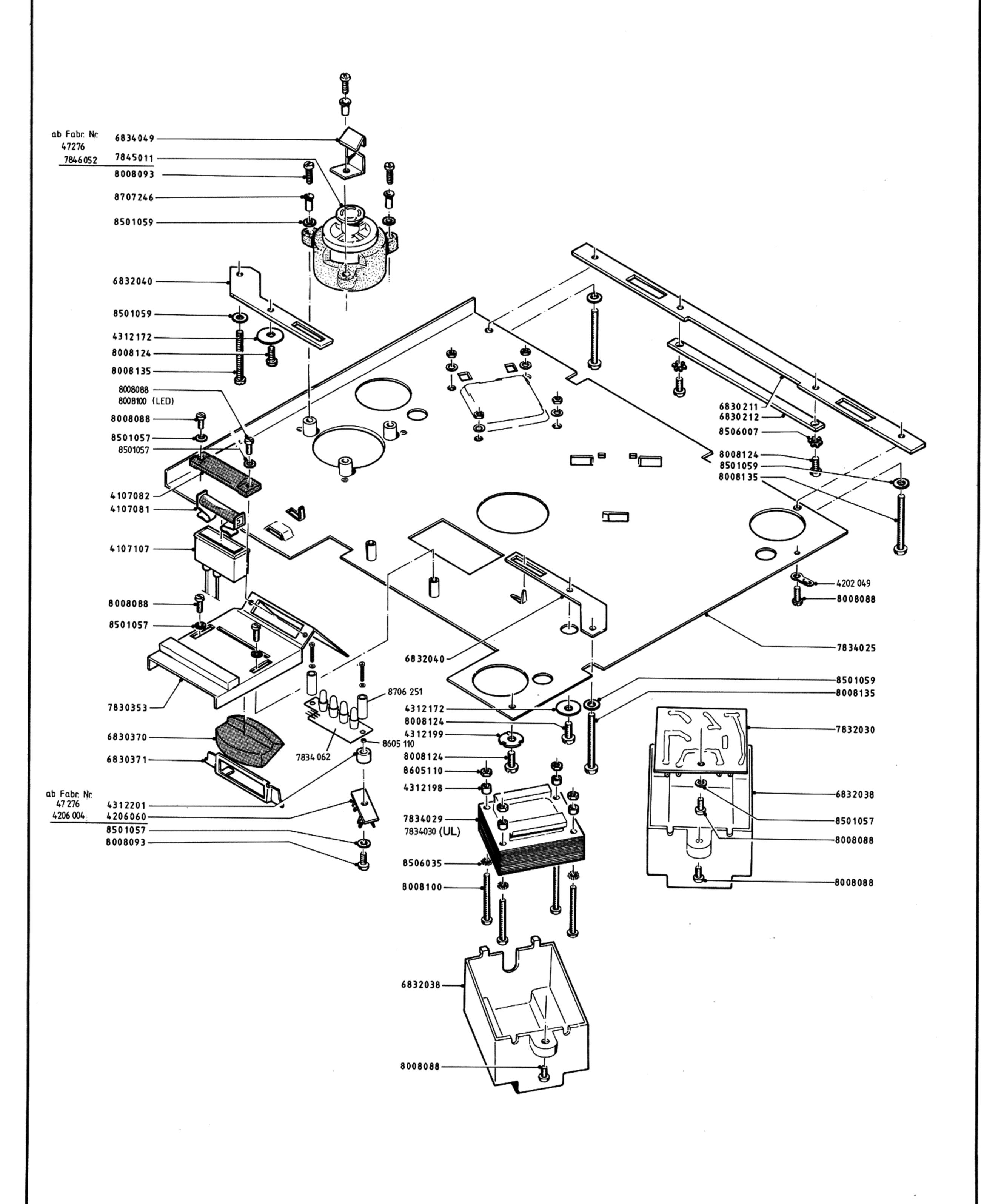


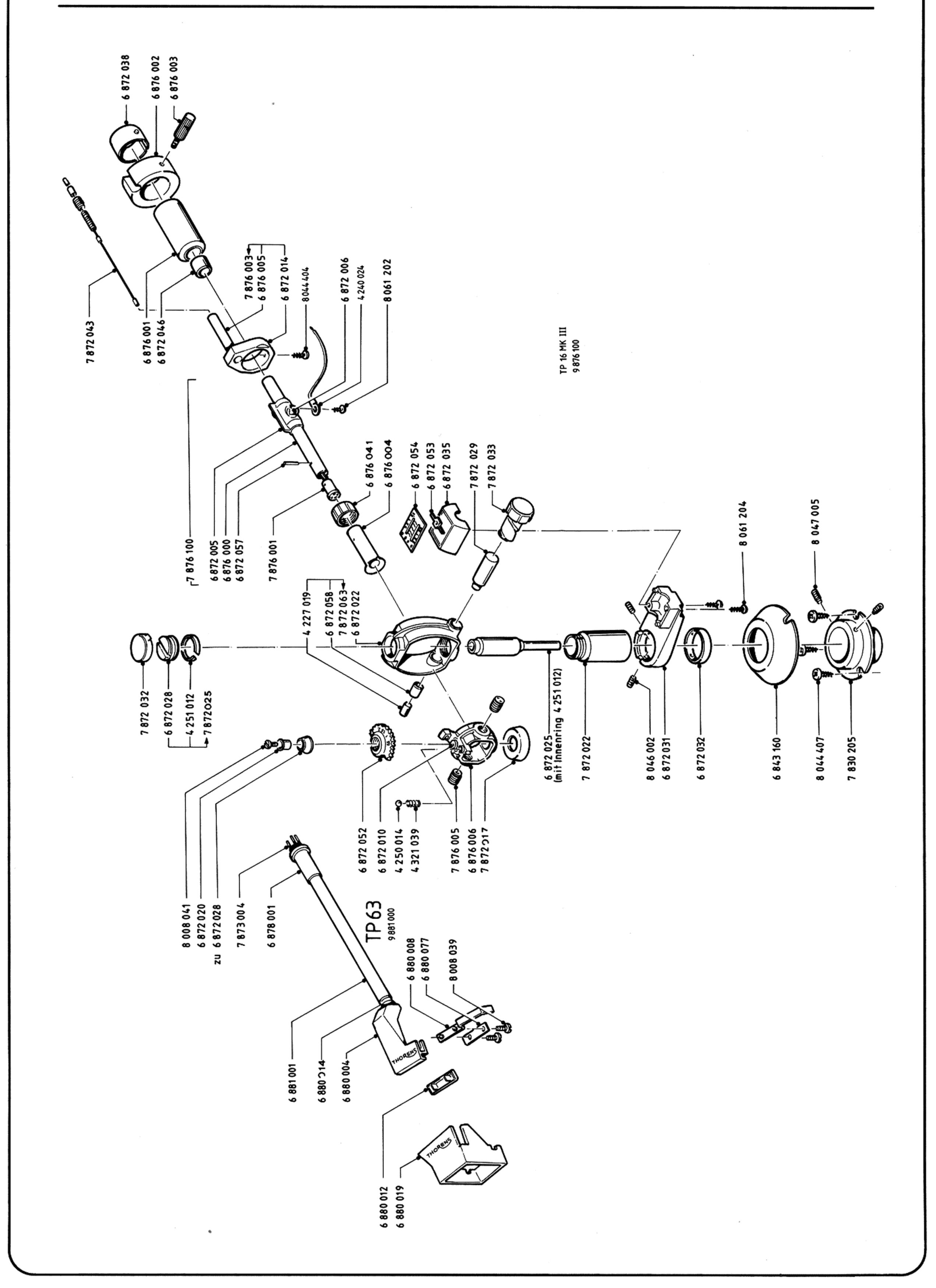


# THORENS









Pièces de Rechange

# THORENS

Ersatzteile

	Chassis-Mechanik	Chassis Components	Châssis Mécanique
4 103 022	Isolierbuchse	Spacer	rondelle
4 107 081	Glimmlampe	Neon lamp	lampe néon
4 107 082	Linse	Lens	lentille
4 107 107	Glimmlampenfassung	Neon lamp socket	socle de lampe
4 107 110	Glühlampe 12 V/0,03 A	Pushbutton lamp	lampe touche de commande
4 182 077	Drehschalter	Mains switch	commutateur
4 182 086	Drehschalter UL	Mains switch, UL	commutateur UL
4 186 010	Federsatz	Contact assembly	contacteur à lames
4 202 049	Lötöse	Solder lug	lame à souder
4 206 004	Lötösenleiste (* *)	Terminal strip (* *)	plaquette de connexion (* *)
4 206 060	Lötösenleiste	Terminal strip	plaquette de connexion `
4 206 079	Min. Lötösenleiste	Min. terminal strip	plaquette de connexion
4 240 015	Erdleitung	Ground wire	câble de masse
4312172	Scheibe 1,5 x 16 x 4,2	Washer 1,5 x 16 x 4,2	rondelle 1,5 x 16 x 4,2
4 312 173 4 312 174	Scheibe 1,5 x 16 x 3,1	Washer 1,5 x 16 x 3,1	rondelle 1,5 x 16 x 3,1
4312174	Scheibe 1,0 x 20 x 4,5 Distanzbuchse 4 x 6	Washer 1,0 x 20 x 4,5	rondelle 1,0 x 20 x 4,5
4312199	Scheibe 1,5 x 16 x 4,2	Spacer 4 x 6	bague d'espacement 4 x 6
4312201	Distanzbuchse 12 x 6	Washer 1,5 x 16 x 4,2	rondelle 1,5 x 16 x 4,2
4 312 248		Spacer 12 x 6 Washer 1,5 x 24 x 15	bague d'espacement 12 x 6
4 312 249	Filzfuß	Felt foot	rondelle 1,5 x 24 x 15
4 312 262	Distanzbuchse 5 x 12	Spacer 5 x 12	pieds feutre
	Zugfeder	Tension spring	bague d'espacement 5 x 12 ressort de tension
4 320 042	Zugfeder	Tension spring	ressort de tension
4 321 043	Druckfeder	Pressure spring	ressort de pression
4 321 061	Druckfeder	Pressure spring	ressort de pression
0.000.500	× 0		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
6 800 500	Äußerer Teller	Outer platter	plateau extérieur
6 800 561	Schaumstoffhülse	Foam plastic damper	amortisseur plastique
6 800 568 6 800 574	Gummilager Antriebsriemen	Suspension grommet	coussinet d'isolement
6 830 038	Justierschraube	Drive belt	courroie d'entraînement
6 830 211	Justierschiene	Adjustment cup	vis de réglage
6 830 212	Schiene	Adjustment bar Bar	barrette de réglage
6 830 370	Prisma	Prism	barrete
6 830 371	Prismenhalter	Prism bracket	prisme support du prisme
6830376	Stroboskopfenster	Stroboscope pane	fenêtre de stroboscope
6 830 415	Kegelfeder	Conical spring	ressort conique
6 830 455	Gummischeibe	Rubber washer	amortisseur caoutchouc
6 832 100	Zarge ST 609, schwarz	Base ST 609, black	Socle ST 609, noir
6 832 001	Zarge ST 609, nußbaum	Base ST 609, walnut	Socle ST 609, bois de noyer
6 8 3 4 1 1 8	Zarge ST 609, mahagoni	Base ST 609, mahagony	Socle ST 609, bois d'acajou
6 834 001	Zarge ST 609, Nextel	Base ST 609, Nextel	Socle ST 609, Nextel
6 832 002	Deckschiene	Control panel	panneau
6 832 003	Stroboskoprahmen	Stroboscope frame	cadre de stroboscope
6 832 021	Winkelschiene	Angle plate	équerre
6 832 022	Halterung rechts	Mounting block, right	bloc support droite
6 832 026 6 832 027	Druckstift	Release clip	clip à pression
6 832 030	Massefeder	Grounding spring	ressort de masse
6 832 038	Halterung links Trafokappe	Mounting block, left	bloc support gauche
6 832 040	Justierlasche	Protective cover	boîtier transformateur
6 832 052	Tonarmbrett PL 609	Adjustment bracket Tone arm board PL 609	support réglable
6 832 054	Bodenwanne	Bottom cover	planchette porte bras couvercle inférieur
6 832 055	Zugentlastung	Tension relief	couvercie interieur compensateur de tension
6 832 064	Schaltmutter	Schwitching nut	levier contacteur
6832065	Motoraufhängung	Motor housing	boîtier moteur
6 832 070	Antriebsriemen	Drive belt	corroie d'entraînement
6832074	Lagerplatte rechts	Mounting body, right	plaque support droite
6 832 075	Lagerplatte links	Mounting body, left	plaque support gauche
6 832 076	Mitnehmer rechts	Rider, right	levier droite
6 832 077	Mitnehmer links	Rider, left	levier gauche

**Spare Parts** 

# THORENS

6 832 078	Abdeckkappe links Haube TX 26 Rückwand Einstellmutter	Hinge cover, right	cache droite
6 832 079		Hinge cover, left	cache gauche
6 832 080		Dust cover TX 26	couvercle TX 26
6 832 081		Rear panel	paroi arrière
6 832 082		Adjusting nut	écrou de réglage
6 832 083	Einstellschraube	Adjusting screw Bumper Tension cord	vis de réglage
6 832 084	Auflagezapfen		goupille caoutchouc
6 832 085	Zugseil		câble de tension
6 832 086 6 832 088 6 832 089 6 833 067	Druckplatte Membrane kpl. Haltekeil Riemenscheibe	Pressure plate Membrane assy. Wedge	plaquette membrane cale
6 833 071 6 834 006 6 834 009	Hubachse Frontschiene UL-Abschirmung	Pulley Travel spindle Front panel UL screen	poulie tige de levage panneau frontal écran UL
6 834 049	Riemengabel	Belt fork	fourchette
6 855 793	Gummiteller	Rubber mat	plateau caoutchouc
6 862 022	Geberträger	Sensor frame	support du transmetteur
6 862 023	Abschirmkappe	Plastic shield Tone arm rest Supension grommet	capuchon de protection
6 867 001	Tonarmstütze		support du bras lecteur
6 867 002	Gummilager		caoutchouc d'isolement
6 867 008	Adaper 45 U/min	Adaper 45 RPM	centre amovible 45 t/m
6 873 015	Distanzstück	Spacer	plaquette
6 880 008	Griff	Handle	poignée
6 880 012 7 830 353 7 832 003	Distanzplättchen  Lampenhalter  Taste kpl.	Guide spacer  Lamp bracket  Pushbutton assy.	plaquette d'espacement support de lampe touche complète
7 832 012	Lampenfassung	Lamp socket Spring catch Mirror holder	support de lampe
7 832 015	Schnappfeder		ressort de pression
7 832 021	Spiegelhalter		support de miroir
7 832 030	Sicherungsplatte kpl. Grundplatte kpl. Liftmotor kpl.	Fuse board	plaquette fusible
7 832 033		Lift device base	châssis
7 832 035		Lift motor assy.	moteur lève-bras
	Netzkabel 50 Hz Netzkabel 60 Hz Knopf groß Knopf klein ohne Pfeil	Power cord, 50 Hz Power cord, 60 Hz Large knob	câble d'alimentation 50 Hz câble d'alimentation 60 Hz grand bouton
7 832 103 7 832 104 7 834 008 7 834 009	Knopf klein mit Pfeil Steuerplatte kpl. Steuerplatte ohne Lift	Small knob w/o arrow Small knob with arrow Circuit board Circuit board w/o Lift	petit bouton sans flèche petit bouton avec flèche circuit imprimé circuit imprimé sans Lift
7 834 025 7 834 029 7 834 030	Platine kpl. Trafo kpl. Trafo kpl. (UL)	Chassis plate Transformer assy. Transformer assy. (UL)	châssis complet transformateur transformateur (UL)
7 834 036	Liftsteckerleitung	Lift cable assy.	câble connecteur
7 834 041	Innerer Teller (*)	Inner platter (*)	plateau intérieur (*)
7 834 057	Mitnehmer kpl.	Lift rod	piston complet
7 834 062	LED-Platte kpl. Steuerplatte kpl. (* *) Steuerplatte ohne Lift (* *) Hauptlager (*)	LED-board	circuit imprimé diode lum.
7 834 212		Circuit board (* *)	circuit imprimé (* *)
7 834 213		Circuit board w/o Lift (* *)	circuit imprimé sans Lift (* *)
7 834 355		Platter bearing(*)	palier principal (*)
7 834 409	Schwingchassis schwarz	Suspended chassis black	châssis suspendu noir
7 834 410	Schwingchassis Nextel	Suspended chassis Nextel	châssis suspendu nextel
7 843 304	Auflagebank	Tone arm platform	banquette lève-bras
7 845 011 7 846 052 7 862 017 7 862 018	Motor, montiert Motor, montiert (* *) Geberspuleneinheit	Motor assy. Motor assy. (* *) Sensing coil assy.	moteur complet moteur complet (* *) ensemble bobine détection
7 862 021	NF-Kabel	Audio cable	câble audio
	Ferrithalter	Ferrite core assy.	support polaire
	Schraube M 2 x 12 DIN 84	Screw	vis
8 008 088 8 008 093 8 008 100	Schraube M 3 x 6 DIN 84 Schraube M 3 x 16 DIN 84 Schraube M 3 x 35DIN 84 Schraube M 4 x 10 DIN 84	Screw Screw Screw Screw	vis vis vis
· · · ·			

8 008 129	Schraube M 4 x 20 DIN 84	Screw	vis
8 008 135	Schraube M 4 x 40 DIN 84	Screw	vis
8 044 412	Schraube M 3,5 x 13 DIN 7971	Screw	vis
8 052 421	Schraube M 5 x 20 DIN 7991	Screw	vis
8 053 140	Schraube M 2,5 x 8 DIN 7985	Screw	vis
8 053 164	Schraube M 3 x 6 DIN 7985	Screw	vis
8 053 165	Schraube M 3 x 8 DIN 7985	Screw	vis
8 061 202	Schraube M 2,2 x 6,5 DIN 7981	Screw	vis
8 061 207	Schraube B 2,9 x 9,5 DIN 7981	Screw	vis
8 061 208	Schraube M 2,9 x 13 DIN 7981	Screw	vis
8 405 212	Schraube M 2,4 x 20 DIN 7996	Screw	vis
8 405 230	Schraube M 3 x 25 DIN 7996	Screw	vis
8 501 055	Scheibe A 2,7 DIN 125	Washer	rondelle
8 501 057	Scheibe A 3,2 DIN 125	Washer	rondelle
8 501 059	Scheibe A 4,3 DIN 125	Washer	rondelle
8 506 007	Z-Scheibe A 4,3 DIN 6797	Lock washer	rondelle
8 506 035	Z-Scheibe J 3,2 DIN 6797	Lock washer	rondelle
8 507 006	S-Scheibe 3,2 DIN 6799	Clip washer	clip de sécurité
8 604 022	Mutter M 2,0 DIN 562	Square nut	écrou
8 605 108	Mutter M 2,5 DIN 934	Hex nut	écrou
8 605 110	Mutter M 3,0 DIN 934	Hex nut	écrou
8 607 021	Mutter M 3,0 DIN 985	Nut	écrou
8 706 251	Niete 4 x 0,4 x 22 MS	Rivet	rivet
8 707 246	Niete 4 x 0,4 MS	Rivet	rivet
9 881 000	Tonkopf TP 63	Cartridge wand TP 63	porte-cellule TP 63
4 190 079	Sicherung T 150 mA	Fuse 150 mA	fusible T-150 mA
4 190 083	Sicherung T 80 mA	Fuse 80 mA	fusible T- 80 mA
4 240 015	Erdungslitze	Ground wire	câble de masse
4 290 120	Kabelschuh	Terminal	cosse câble
5 310 008	Wynn's Precision Fluid N 78	Wynn's Fluid N 78	Wynn's fluid N 78
6 832 028	Tonarm Massestift	Ground clip	clip de masse
7 832 048	Verpackung kpl.	Packing	emballage
7 832 049	Styroporverpackung	Styrofoam packing	emballage styropor
7 880 003	TA-Montageteile	TA-accessories	accessoires du bras lecteur

- (\*) -- bei Bestellungen den Achsendurchmesser (7 bzw. 10 mm) angeben. -- specify spindle diameter (7 or 10 mm) when ordering.

  - -- spécifier le diametre de l'axe (7 ou 10 mm) lors de la commande.
- -- gültig ab Geräte-Nr. 47 276
  - for units beginning with Serial-No. 47 276
     valable dès le No. de série 47 276

9876100	Tonarm TP 16 Mk III	Tone arm TP Mk III	Bras de lecture TP Mk III
4 227 019	Perman. Magnet	Dowel magnet	Aimant permanent
4 240 024		Ground lead	Câble de masse
4 250 014	Kugel D 2.381	Ball (dia. 2.381)	Bille D. 2.381
	Miniatur Wälzlager	Min. roller bearing	Palier à roulement miniature
	DR-Feder DM 2.0/11.0/DO.3	Pressure spring	Ressort
6843160	Abdeckkappe	Collar cover	Coiffe
6872005	Lagerhalter	Bearing holder	Support du palier
6872006	•	Horizontal shaft	Axe horizontal
6872010	Einschraubbolzen	Screw-in bolt	Boulon
6872014	Halterung	Holding frame	Support
6872020	Klemmhülse	Clamping sleeve	Douille de serrage
6872022	Rahmen	Frame	Cadre
6872025	Vertikalachse	Vertical shaft	Axe vertical
6872028	Lagerschraube	Bearing screw	Vis du palier
6872031	Lagerplatte	Bearing plate	Support de palier
6872032	Buchse	Ring	Manchon
6872035	Abdeckkappe	Cover	Coiffe
6872038	Gleitbuchse	Weight bushing	Manchon coulissant
6872046	Buchse	Damping sleeve	Manchon
6872052	Wählscheibe	Dial	Roue moletée, graduée
	Zeiger	Pointer	Repère
6872054	Deckscheibe	Dial face	Plaquette de recouvrement
6872057	Zylinderstift	Cylindrical pin	Goupille cylindrique
6872058	Magnethalter	Magnet holder	Support de l'aimant
6 8 7 6 0 0 0	Tonarmrohr	Tone arm tube	Bras tubulaire
6 8 7 6 0 0 1	Führung	Guide bushing	Manchon
6876002		Counter weight	Contre-poids
6876003	Stellschraube	Fixing screw	Vis de fixation
6876004		Coupling bushing	Manchon d'accouplement
6 8 7 6 0 0 5	Federhülse	Spring sleeve	Manchon du ressort
6876006		Gimbal	Anneau cardan
6 8 7 6 0 4 1	Überwurfmutter	Knurled nut	Collier de serrage
6 878 001 6 880 004	Kupplungsbuchse	Coupling sleeve	Manchon d'accouplement
6 880 008	Tonkopf Griff	Pickup head	Porte-cellule
6 880 012	Distanzplättchen	Handle	Oreille Diagnotto d'agnocament
6 880 014	Blendring	Guide spacer Cover sleeve	Plaquette d'espacement Collier
6 880 077	Isolierplättchen	Insulating spacer	Plaquette isolante
6 881 001	Tonkopfrohr	Pickup tube	Bras tubulaire
7 830 205	Führung kpl.	Mounting collar	Embase compl.
7872017	Magnethalter	Magnet holding assembly	Support de l'aimant compl.
7872022		Bearing sleeve	Manchon du palier, monté
7872025	Lagerschraube kpl.	Bearing screw assembly	Vis palier compl.
7872029	Schiebebuchse kpl.	Advance sleeve	Manchon coulissant compl.
	•	Cap assembly	Coiffe compl.
	Einstellschraube kpl.	Adjustment screw	Vis de réglage, compl.
	Auflagedruckfeder kpl.	Stylus-force spring assy.	Ressort de réglage
7872063	Magnethalter kpl.	Magnet assembly	Support de l'aimant compl.
7873004	Kupplungsstück kpl.	Male connector assembly	Fiche de connexion
7 876 001	Kontaktbuchse kpl.	Female connector assembly	Fiche de connexion
7 876 003	Halterung kpl.	Holding assembly	Support compl.
7 876 005	Lagerschraube kpl.	Bearing screw assembly	Vis-palier compl.
7 876 100	Tonarmrohr kpl.	Tone arm tube assembly	Bras lecteur, compl.
8 008 039	Schraube M2 x5 /84	Screw	Vis
8 008 041	Schraube M2 x8 /84	Screw	Vis
8 044 404	Schraube B 2,2 x 13 /7971	Screw	Vis
8 044 407	Schraube B 2,9 x 9,5/7971	Screw	Vis
8 046 002		Threaded pin	Goupille
	Stift M4x5/913STPH	Threaded pin	Goupille
	Schraube B 2,2 x 6,5/798	Screw	Vis
	Schraube B 2,2 x 13 / 798	Screw	Vis
	Einstelllehre TP 63	Mounting gauge	Jauge de montage
7878002	Kupplungsstück kpl. mont.	Male connector assembly	Manchon d'accouplement mont



### **Elektronik**

### Gültig bis Geräte-Nr. 47275

### Netzteil

Eine stabilisierte Spannung von +10 V wird durch die Zenerdiode D 122 erzeugt, um über den Emitterfolger T 123 die Drehzahlregelung zu speisen. Das Durchschalten von T 124 überbrückt D 122 und setzt damit die gelieferte Spannung auf etwa +1 V herab, um den Antriebsmotor zu stoppen.

Die stabilisierten Spannungen + 15 V und – 15 V werden von den Zenerdioden D 120 und D 121 über die Emitterfolger T 121 und T 122 geliefert, um die übrige Schaltung zu versorgen.

### Funktionsüberprüfungen und Reparaturhinweise

### Tranformator-Sekundärspannungen

Zwischen den Anschlüssen C1-C2 (braun-rot) und C1-C3 (braun-orange) gemessen:

bei 117 VAC Primärspannung ca. 2 x 20 VAC bei 220 VAC Primärspannung ca. 2 x 19 VAC

# Siebkondensator-Gleichspannungswerte Gegen 0 V gemessen:

an C 138 ca. + 24 V an C 139 ca. -24 V

Diese Werte sind netzspannungsabhängig.

### Spannungsabfall an R 183

Tonarm abgesenkt	ca. + 0,45 V
während des Absenkens	ca. + 0,85 V
Motor gestoppt	ca. + 80 mV

### Spannungsabfall an R 186

Tonarm abgesenkt od. Motor gestoppt	ca0,8 V
Tonarm abgehoben, Motor läuft	ca0,75 V
während des Abhebens	bis - 1,3 V

Die auf dem Schaltbild bezeichneten stabilisierten Spannungen (+10 V, +15 V, -15 V) liegen in der Praxis wegen des Emitterfolger-Abfalls um durchschnittlich 0,65 V weniger.

Zenerdioden mit einer Spannungstoleranz von ±5 % als Ersatz verwenden.

### **Motor- und Liftsteuerung**

Z 101 steuert auf Tastenbefehl die Antriebs- und Liftmotorenfunktionen. Das momentane Schließen eines Tastenkontaktes leitet eine negative Spannung auf den IC-Anschluß 10, 12 oder 14. Ein negativer Impuls vom Endabschalter kann ebenfalls über S 101 auf einen Eingang geleitet werden.

Durch die Position von S 101 wird auch jene Kontrollfunktion ( ▼ oder ▽ ) bestimmt, die sich beim Einschalten des Plattenspielers zunächst ergibt, indem ein negativer Impuls aus der ansteigenden negativen Versorgungsspannung durch R 126, 127 / C 112, 113 erzeugt und dem Anschluß 10 bzw. 12 zugeleitet wird.

Bei allen Funktionen erfolgt eine entsprechende Rückmeldung über eine der Tastenlampen (La 101, La 102, La 103).

Die Ausgangsspannungen an den Anschlüssen 4  $(\underline{\nabla})$ , 5  $(\underline{\nabla})$  und 6  $(\underline{\nabla})$  sind wie folgt:

U am betätigten Anschluß ca. +14 V U an beiden anderen Anschlüssen 0 V bis -14 V

Die Spannungspolarität an Anschluß 4 steuert die Richtung (Heben oder Senken) des Liftmotors. Wird S 102 (▼) betätigt, gelangt die positive Spannung über den Emitterfolger T 109 zum Liftmotor und der Tonarm wird abgesenkt. Der Basisteiler R 149/R 150 bestimmt die Absenkgeschwindigkeit. Durch Betätigen von S 103 (▼) oder S 104 (▽)

Durch Betätigen von S 103 (▼) oder S 104 (∇) oder durch ein Signal von der Abschaltelektronik wird die Spannung an Anschluß 4 negativ. Diese negative Spannung (ca. -7,3 V) gelangt über D 111 und den Emitterfolger T 110 zum Liftmotor und der Tonarm hebt schnell an.

Wenn der Antriebsmotor nicht läuft ( ▼ ), wird der Tonarm nach Betätigen der ( ▼ )-Taste verzögert abgesenkt, damit der Tellermotor zuerst anläuft. Die Verzögerung erfolgt dadurch, daß die positive Spannung an der Basis von T 109 den Kondensator C 123 zusätzlich aufladen muß.

Sollte hingegen der Motor bereits laufen ( ▼ ), wird C 123 durch die an Anschluß 5 stehende positive

C 123 durch die an Anschluß 5 stehende positive Spannung vorgeladen. Diese Spannung schaltet gleichzeitig D 103a durch und verhindert damit, daß die Endabschaltelektronik den Antriebsmotor bei angehobenem Tonarm abschaltet.

Die Kontakte der Lifteinheit schließen, wenn der Tonarm vollständig abgehoben (Leitung A 3) oder abgesenkt (Leitung A 5) ist. Die Basis-Emitterstrecke von T 110 wird durch D 110 bzw. D 109 überbrückt, um den Liftmotor abzuschalten.

Eine positive Spannung an Anschluß 6 ( \( \subseteq \) schaltet T 124 durch, um die +10 V Versorgungsspannung auf ca +1 V herunterzuziehen und somit den Antriebsmotor abzuschalten. Dieser Vorgang erfolgt nicht sofort, wenn der Tonarm vorher abgesenkt gewesen ist ( \( \subseteq \)). Die Betätigung von \( \subseteq \) leitet in diesem Falle zuerst den Hebevorgang ein. Die negative Hebespannung am Emitter von T 110 schaltet T 111 durch. Der Kollektor von T 111 wird infolgedessen auch negativ und verhindert, daß die an Anschluß 6 stehende positive Spannung die Basis von T 124 erreicht, bevor der Tonarm von der Schallplatte abgehoben und der Hebevorgang beendet ist.

THORENS
Service

Wird der Plattenspieler eingeschaltet, sperrt T 112 den Transistor T 111, bis sich C 125 aufgeladen hat. Durch das RC-Glied R 155 / C 124 wird die +10 V-Versorgung verzögert eingeschaltet.

### Funktionsüberprüfungen und Reparaturhinweise

Die elektrische Funktion wird durch die folgenden Gleichspannungsmessungen überprüft. Die Spannungswerte sind auf 0 Volt bezogen.

### Z 101 Anschluß

```
-14 V
                        hochohmig, empfindlich
      4 +14 V (<u>▼</u>), -8 V beim Abheben, sonst ca.
                            -1V
       5 +14 V (<u>▼</u>), sonst ca. -1 V
      6 +14 V (<u>∇</u>), sonst ca. -1 V
                         +14 V
      8 0 V
      9 ca. -1 V ( \(\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}} \signtarinftineset\sintitex{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}}}} \signtiqueset\signt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}} \end{\sqrt{\sq\sint{\sqrt{\sq}\signt{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{\sint{
10 0 V, (\nabla) betätigt: negativ
11 ca. -1 V (<u>▼</u>), sonst -14 V
12 0 V, (▼) betätigt: negativ
13 ca. -1 V (<u>▼</u>), sonst -14 V
14 0 V, (▼) betätigt: negativ
15
16 hochohmig, empfindlich
```

### T 111

U<sub>k</sub> 0 V, ca. -6 V während des Abhebens

### T 112

U<sub>E</sub> kleiner - 1 V, während des Einschaltens - 10 V

### Liftmotor

Anschluß A 6 (gelb, an der Lifteinheit rot)
Heben – 7 V
Senken + 4 V (Endwert)

Sollte der Liftmotor nicht anlaufen oder sich zu langsam drehen, ist zunächst zu prüfen, ob die 47 Ω-Widerstände R 151 und R 152 noch vorhanden sind. Diese Widerstände wurden in den ersten Seriengeräten des TD 126 Mk III vorgesehen, um T 109 und T 110 vor zu großer Betriebswärme bei unbeabsichtigtem langzeitigen Festhalten der Liftbank von außen zu schützen.

Eine mechanische Änderung der Lifteinheit in späteren Geräten machte diese Widerstände unnötig. Sie wurden zur Verbesserung der Anlaufeigenschaften des Motors aus der Schaltung weggelassen.

Sollten die Widerstände noch vorhanden sein, so sind sie im Falle mangelhaften Betriebes jeweils mit einem kurzen Drahtstück zu überbrücken. Es ist auch empfehlenswert, eine ältere Lifteinheit (undurchsichtige große Riemenscheibe) gegen die neuere Version (transparente Riemenscheibe) auszutauschen.

### Drehzahlregelung und Geschwindigkeitssteuerung

Der Gleichspannungsmotor M wird aus T 115 gespeist, dessen Basisspannung vom Drehzahlregler Z 103 geliefert wird. Die Spannungsgröße hängt von der Tachofrequenz, der von der Geschwindigkeitssteuerung gelieferten Spannung und dem Motorstrom ab. Das Tachosignal aus dem 72-poligen Generator G wird über die Anschlüsse 2 und 3 in den Regel-IC eingespeist. C 129 wird zur Integration des im IC begrenzten Tachosignals verwendet. Ein Rechtecksignal, dessen Pulsbreite durch die an Anschluß 5 liegende Gleichspannung (Geschwindigkeitseinstellung) bestimmt wird, erscheint an den Anschlüssen 6 und 7 und wird durch C 131 in ein Dreiecksignal gewandelt. Die Spannung an D 116 widerspiegelt den Motorstrom und wird über T 116 und Anschluß 8 in den Regelvorgang miteinbezogen. Das RC-Glied R 162/C 134 an Anschluß 10 dient der internen Erzeugung einer 20-kHz-Sägezahnspannung, die über Anschluß 9 zur Schalttastwandlung des Regelsignals eingeführt wird. Das pulsbreitenmodulierte, tastgeschaltete Ausgangssignal an Anschluß 16 wird durch die LC-Kombination Dr 101/C 126 zur Ansteuerung von T 115 geglättet. Ein interner Spannungsregler (Anschluß 11) dient als Referenzspannungsquelle (+ 3 V).

Das geschaltete Signal an Anschluß 16 wird auch den Dioden D 117 und D 119 zugeleitet, um T 114 durchzuschalten und T 117 zu sperren. Wird auf eine niedrigere Tellerdrehzahl umgeschaltet (z.B. von 78 auf 33 ½), sperrt T 114, und T 113 wird über eine Phasenumkehrstufe (Anschlüsse 13 - 12) leitend gemacht, um den Motor zu bremsen. Wenn dagegen eine höhere Geschwindigkeit gewählt bzw. der Antriebsmotor gestartet wird, leitet T 117, um T 116 zu sperren. Der (bremsend wirkende) erhöhte Spannungsbeitrag von D 116 wird dadurch blockiert, um den Hochlauf zu beschleunigen.

Die Tellerdrehzahl wird über Z 102 durch Tastenbefehl gewählt. Eine positive (ca. +14 V) Spannung erscheint an Anschluß 4, 5 oder 6 und schaltet T 118, T 119 oder T 120 durch. Die Einstellung des jeweiligen Emitterwiderstands bestimmt die Spannung an Anschluß 5. R 182 bewirkt die Drehzahlfeinregulierung. Beim Einschalten des Gerätes wird ein negativer Impuls aus der ansteigenden negativen Versorgungsspannung durch R 141, 142/C 119, 120 erzeugt und Anschluß 10 zugeleitet, um  $33\frac{1}{3}$  stets als erste Drehzahl festzulegen. Bei jeder Drehzahl erfolgt eine entsprechende Rückmeldung über eine Tastenlampe (La 105, 105, 106).

# Änderungen, Funktionsüberprüfungen und Reparaturhinweise

Bei älteren Geräten ist zunächst zu überprüfen, ob die folgenden Schaltungsänderungen bereits durchgeführt worden sind, bevor die Elektronik untersucht wird.

# THORENS

### Bauteilbezeichnung in älteren Geräten

C 126	10 nF
C 128	47 nF
C 131	22 nF
C 132	10 nF
D116	frei montiert
R 159	220 Ω
R 159a	nicht vorhanden
R 169	22 kΩ
T 115	Beta nicht spezifiziert

### geänderter Wert

C 126	220 nF
C 128	22 nF
C 131	1 μF
C 132	220 nF
D 116	geklebt
R 159	2,7 kΩ
R 159a	100 Ω
R 169	18 kΩ
T 115	Beta = 110 bis 130
	bei I <sub>K</sub> = 50 mA

Die elektrische Funktion wird durch die folgenden Messungen überprüft. Um die elektrische Beschleunigungshilfe beim Hochlauf (z.B. Geschwindigkeitsumschaltung von  $33\frac{1}{3}$  auf 78) bzw. die elektrische Bremsung beim Heruntersetzen der Drehzahl (z.B. 78 auf  $33\frac{1}{3}$ ) zu überprüfen, werden auch entsprechende Spannungswerte angegeben und mit den Buchstaben H (Hochlauf) bzw. B (Bremsung) bezeichnet.

Mit Ausnahme der oszillographisch ermittelten Wechselspannungen für Z 103 sind alle Angaben Gleichspannungswerte. Die Messungen werden bei einer Tellerdrehzahl von 33-1/3 durchgeführt und gegen 0 V bezogen, außer wie sonst vermerkt.

### Z 102

Anschlüsse 4, 5, 6 U (nicht betätigt) = +1 V bis +2 V

Alle anderen Spannungsangaben sind mit den für Z 101 angegebenen Werten identisch.

### Z 103

Anschluß

1 0 V 2,3 + 1,5 V 4 + 1,0 V

5 ca.  $\pm 0.5 \text{ V}$ ,  $\pm 0.8 \text{ V}$  (B)

6,7 ca. + 1,4 V, + 2,1 V (B) 8 ca. + 1,4 V, + 2,1 V (B)

9 + 1,4 V 10 + 1,5 V

10 + 1,5 V 11 + 3,0 V

12 ca. + 10 V, + 1 V (B)

13 0 V, + 5,5 V (B)

14 0 V

15 ca. + 10 V, ca. + 9,5 V (H)

16 ca. + 2 V, ca. + 10 V (H), 0 V (B)

Wechselspannungswerte (oszillographisch ermittelt) 33 ½ UPM:

### Anschluß

3	mind. 200 mV S-S, Sinus	T=ca. 2 ms
	mit Durchgangsverzerrungen	
4	1,7 VS-S, Rechteck	T=ca. 2 ms
6,7	80 mV S-S, Dreieck	T = ca. 1 ms
8	80 mV S-S, Dreieck	T = ca. 1 ms
9	130 mV S-S, Sägezahn	$T = ca. 50 \mu s$
10	0,7 V S-S, Sägezahn	$T = ca.50 \mu s$
16	ca. 1.8 V S-S	T=ca. 1 ms

### T114

 $U_{B} + 0.7 \text{ V}, 0 \text{ V} \text{ (B)}$ 

T 115

U<sub>E</sub> +0,7 V U<sub>B</sub> +1,35 V

U<sub>K</sub> ca. + 8,2 V (33): diese Spannungswerte ca. + 8,0 V (45): nehmen bei Zunahme der ca. + 6,5 V (78): Tellerlast ab (die Motorspannung steigt an)

Die Stromverstärkung von T 115 beträgt 110 bis 130 bei 50 mA.

### T 116

 $U_E$  ca. + 150 mV, +2 V (B)  $U_-$  ca. + 0.7 V + 0.9 V (H) 0 V (

 $U_B = ca. + 0.7 V_1 + 0.9 V_2 (H)_1 (B)_2 Ca. + 1.1 V_1 + 2.1 V_2 (B)_3 (B)_4 (B)_5 (B)_$ 

Die Stromverstärkung von T 116 beträgt 180 bis 220 bei 2 mA.

Sollte eine Überkompensation der Tellerdrehzahl festgestellt werden (der Teller dreht sich schneller, wenn die Tellerlast erhöht wird), ist der Wert von R 165 zu erhöhen.

### T117

U<sub>B</sub> -1,5 V bis -2,5 V, + 3 V bei Geschwindigkeitsumschaltung

### T 118

U<sub>E</sub> ca. + 3 V bei 78 UPM

### T 119

U<sub>F</sub> ca. + 3 V bei 45 UPM

### T 120

U<sub>E</sub> ca. + 3 V bei 33 <sup>1</sup>/<sub>3</sub> UPM

### **Antriebsmotor**

Zwischen den Anschlüssen B4 und B2 (rot, gelb) gemessen:

33	å UPM	ca. + 1,7 V
45	UPM	ca. + 2,2 V
78	UPM	ca. + 3,3 V

# Service

Stromaufnahme bei 2 V (aus externer DC-Quelle gespeist) ohne Tellerlast: ca. 16 mA.

Ein schadhafter Motor wird komplett mit Gummihalterung ersetzt.

### Einstellung der Drehzahlbereiche

Nach Reparaturen der Drehzahl-Regelelektronik oder einem Austausch des Antriebsmotors werden die Drehzahltrimmer neu eingestellt:

- 1.) Die Frontschiene und der Knopf des Drehzahlfeineinstellers werden entfernt.
- Der Drehzahlfeineinsteller wird auf elektrische Mitte mit der dazu vorgesehenen Lehre (Einband hinten) gebracht. Die Abflachung steht hierbei auf 34° zur Senkrechten.
- 3.) Die Trimmer R 173 (78 UPM), R 177 (45 UPM) und R 181 (33 ½ UPM) werden eingestellt, um jeweils ein stillstehendes Stroboskopbild zu erhalten.

### **Endabschalt-Elektronik**

T 101 ist ein 80 kHz Colpitts-Oszillator, dessen Ausgangssignal T 102 zugeleitet wird. Die Verstärkung von T 102 wird durch die Impedanz des Kollektorresonanzkreises bestimmt, der aus C 1 und der Geberspule L 1 besteht. Diese Spule ist auf einem U-Kern gewickelt und liegt neben dem unteren Teil der Tonarmachse. Das Ferritjochstück dieser Spule ist auf der Achse montiert und nähert sich der Spule beim Drehen des Armes. Die Induktivität von L 1 wird dadurch größer und die Kreisresonanzfrequenz tiefer. Der Kreis ist jedoch gegenüber 80 kHz ausreichend verstimmt, sodaß die Resonanzfrequenz die Oszillatorfrequenz nie erreicht. Statt dessen fährt die Verstärkungsfunktion von T 102 bei 80 kHz auf einer Seite der Resonanzkurve hinauf und ändert sich dadurch kontinuierlich in Abhängigkeit von der Tonarmposition. Nach Gleichrichtung und Spannungsverdopplung (C 104, 105 / D 101, 102) wird das Signal durch den Emitterfolger T 103 an den Differenzierer T 104 gegeben. Während normalen Abspielens ändert sich die Verstärkung von T 102 langsam und das Ausgangssignal des Differenzierers bleibt klein. Wenn jedoch der Tonarm in der Auslaufrille eine hohe Winkelgeschwindigkeit aufweist, erscheint ein negativer Impuls am Kollektor des T 104. Der Schmitt-Trigger (T 105, T 106) kippt darauf um und der resultierende negative Spannungssprung am Kollektor von T 106 wird Z 101 (Anschluß 10 oder 12) als ein Liftbefehl gegeben.

### Funktionsüberprüfungen und Reparaturhinweise

Die Schaltungsfunktion wird erst durch die unten angegebenen Gleichspannungswerte (gegen 0 V gemessen) überprüft.

T 101	U <sub>E</sub> -7,0 V U <sub>B</sub> -7,5 V U <sub>K</sub> ca. 0 V	T 102	U <sub>E</sub> -8,5 V U <sub>B</sub> -8,0 V U <sub>K</sub> ca. 0 V
T 103	U <sub>E</sub> -14 V U <sub>B</sub> -13,3 V U <sub>K</sub> ca. 0 V	T 104	U <sub>E</sub> -14 V U <sub>B</sub> -13,3 V U <sub>K</sub> -11 V -14 V beim Abschalten
T 105	U <sub>E</sub> -13 V U <sub>B</sub> -12,5 V U <sub>K</sub> -13 V 0 V beim Abschalten	T 106	U <sub>E</sub> -13 V U <sub>B</sub> -13,7 V U <sub>K</sub> 0 V -14 V beim Abschalten

Wird die Abschaltfunktion willkürlich ausgelöst, läßt sich ein intern erzeugter Störimpuls vermuten. Es wird zunächst geprüft, ob sich der Plattenspieler auch abschaltet, wenn der Motor läuft und der Tonarm abgehoben ist, denn in diesem Falle werden eventuell von der Abschaltelektronik erzeugte Störimpulse durch D 103a blockiert.

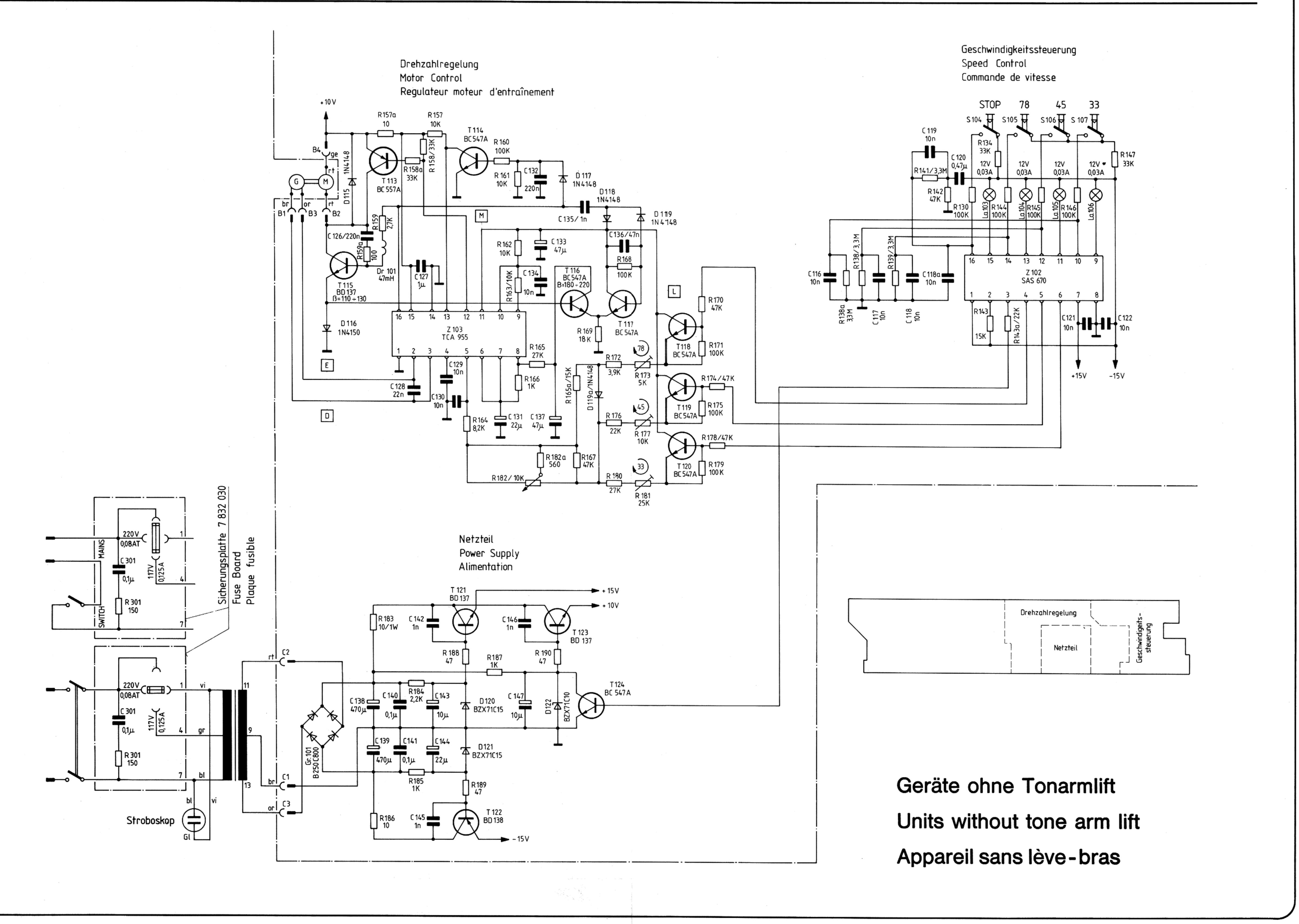
- Der Betriebsartsschalter wird in Stellung ML gebracht. Erfolgt ein willkürliches Abschalten unabhängig davon, ob der Tonarm gehoben oder abgesenkt ist, liegt der Fehler wahrscheinlich in der Motor- und Liftsteuerung.
- 2.) Geschieht dagegen das Selbstabschalten nur bei abgesenktem Tonarm, werden Fehlimpulse von der Abschaltelektronik erzeugt. C 106 sollte zur Sicherheit durch einen Kondensator mit geringem Leckstrom ersetzt werden. T 104 muß eine Stromverstärkung zwischen 180 und 220 bei 2 mA aufweisen.

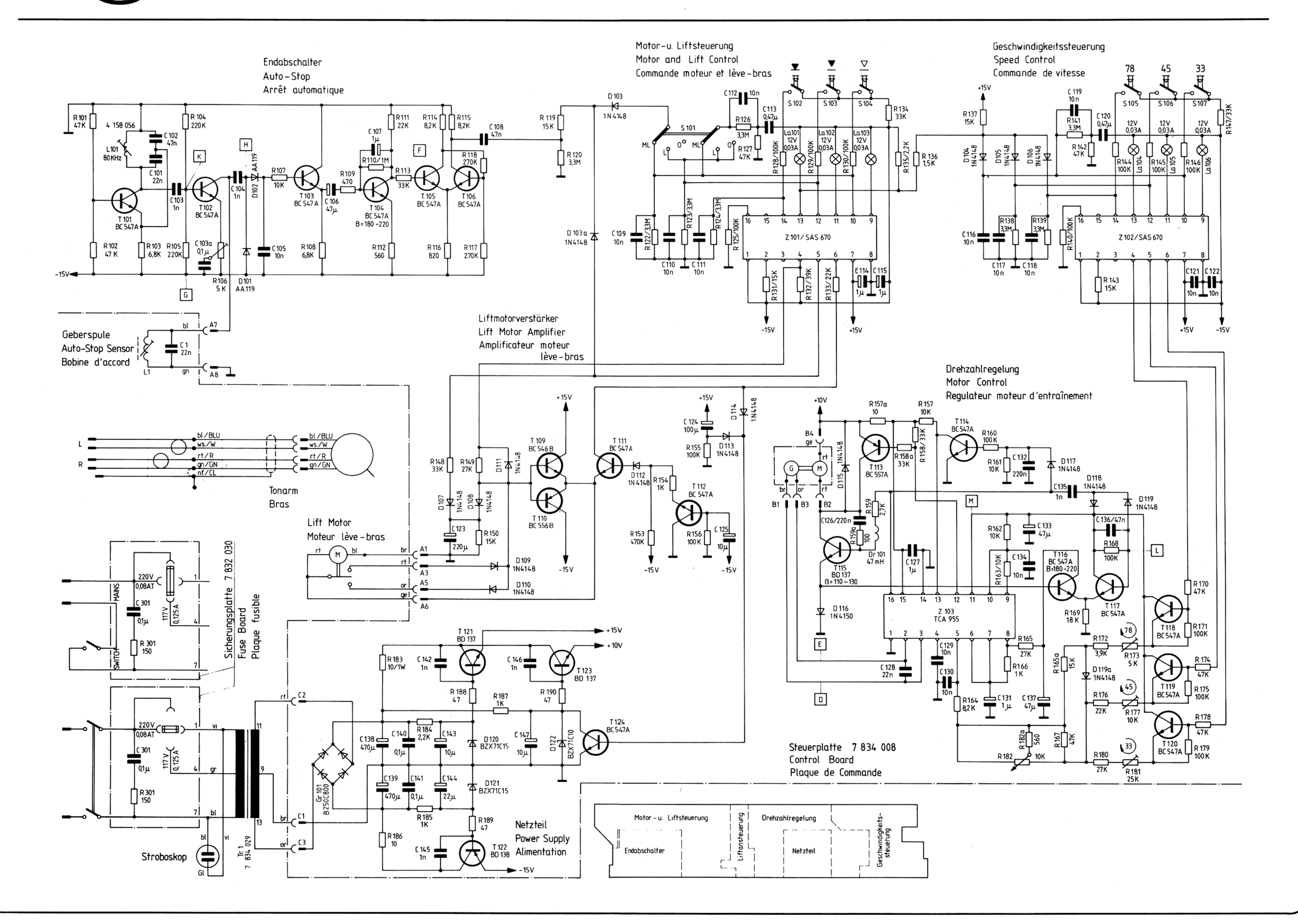
### Einstellung der Abschaltelektronik

Die richtige mechanische Einstellung der Abschalteinrichtung ist Vorbedingung für die folgende Abgleichanleitung. Die Bodenwanne und die Abschirmkappe bleiben entfernt, die Frontschiene wird abgenommen.

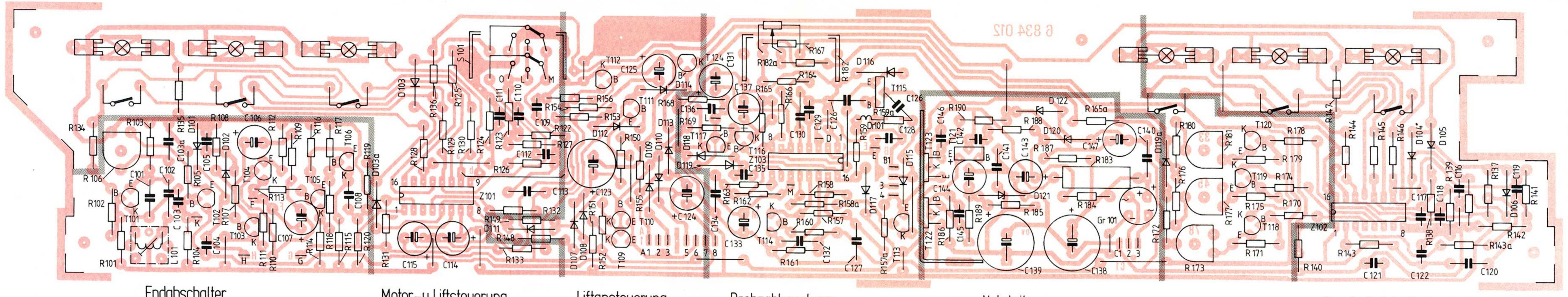
- Der Tonarm wird mit der beiliegenden Lehre positioniert, damit die Nadelspitze 48 mm vom Mittelpunkt des Plattenspielers entfernt liegt.
- 2.) Mit einem geeigneten Frequenzmesser wird die Oszillatorfrequenz an Punkt K gemessen und durch Verdrehen des Kerns von L 101 auf 80 kHz ± 1 kHz eingestellt.

- 3.) Am Meßpunkt H wird ein NF-Millivoltmeter (mit mindestens 500 kHz Bandbreite, Mittelwertangabe) angeschlossen und mit dem Potentiometer R 106 eine Spannung von 2,0 ±0,1 V eingestellt.
- 4.) Kann diese Spannung nicht erreicht werden, ist die Stellung beider Kerneinheiten zu kontrollieren und ggf. nachzustellen. Da eine Verstellung des Kerns der Spule L 1 auch möglich ist, wird dieser im Gegenuhrzeigersinn so weit gedreht, bis etwas mehr als 2,1 V an Punkt H anliegt. Punkt 3 wird dann wiederholt.
- 5.) Nun wird die Spannung an Meßpunkt  $\mathbb{H}$  um 0,35 V auf 1,65 V  $\pm$ 0,1 V durch Drehen des Kerns von Spule L 101 im Uhrzeigersinn verringert.
- 6.) Um sicherzustellen, daß die Einstellung richtig erfolgt ist, nehme man den Tonarm aus der Lehre und führe ihn nach innen. Die Spannung an Meßpunkt H muß dabei ansteigen.
- 7.) Die elektrische Einstellung ist damit abgeschlossen. Die Abschirmkappe, Bodenwanne und Frontschiene werden wieder angebracht. Abschließend ist die Funktion des Endabschalters mit einer Schallplatte zu prüfen.





# Service



Endabschalter

Auto - Stop

Arrêt automatique

Motor-u. Liftsteuerung

Motor and Lift Control

Liftansteuerung

Lift Amplifier

Drehzahlregelung

Motor Control

Commande moteur et lève-bras Amplificateur lève-bras Régulateur moteur d'entraînement

Netzteil

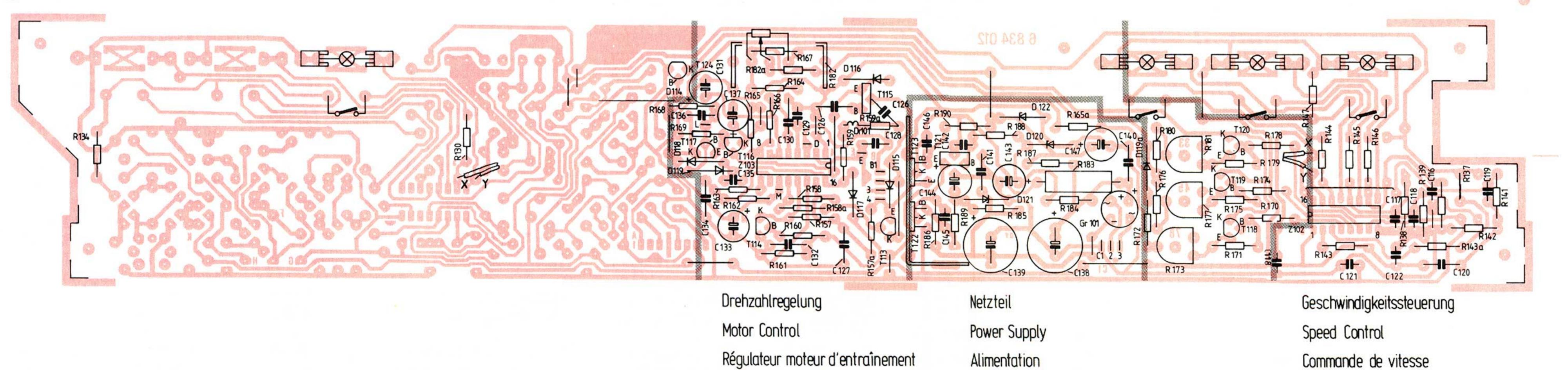
Power Supply

Alimentation

Geschwindigkeitssteuerung

Speed Control

Commande de vitesse



Régulateur moteur d'entraînement

Commande de vitesse

MAINS 6 832 033 CAUTION FOR CONTINUED PROTECTION AGAINST FIRE HAZARD REPLACE ONLY 80 mA(T)250V (220V-) | WITH SAME 0,125 A 250 V (117V~) TYPE FUSE

TRANSF. 4 TRANSF. 7

# THORENS

Gültig bis	Valid up to	Valable jusqu'à		Ser. No. 47 275
Ersatzteilliste elektronik	Spare parts Electronics	Pièces de rechange Electronique		
Si-Diode Si-Diode Ge-Diode Zener Diode Zener Diode Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Iransistor IC IC	Silicon diode Silicon diode Germanium diode Zener diode Zener diode Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor IC IC	Diode silicone Diode de Germanium Diode de Zener Diode de Zener Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Cl Cl	1 N 4148 1 N 4159 AA 119 BZX 55 C 15 BZX 55 C 10 BD 137 BD 138 BD 137 B = 110-130 BC 547 A BC 547 A BC 546 B BC 556 B SAS 6700 TCA 955	4 101 230 4 101 415 4 101 322 4 101 408 4 101 253 4 101 254 4 101 324 4 101 334 4 101 359 4 101 360 4 101 333 4 101 405
KS-Wid. KS-Wid. KS-Wid. KS-Wid. KS-Wid. KS-Wid.	Carbon resistor	Res. au charbon	$10 \Omega$ 5% 1 W $10 \Omega$ 5% 0,3 W $33 \Omega$ 5% 0,3 W $47 \Omega$ 5% 0,3 W $100 \Omega$ 5% 0,3 W $470 \Omega$ 5% 0,3 W $560 \Omega$ 5% 0,3 W $820 \Omega$ 5% 0,3 W	4 110 367 4 110 368 4 110 177 4 110 202 4 110 338 4 110 339
KS-Wid.	Carbon resistor	Res. au charbon	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 112 012 4 112 357 4 112 429 4 112 511 4 112 430 4 112 194 4 112 416 4 112 433 4 112 434 4 112 434 4 112 539 4 112 167 4 112 151 4 112 249 4 112 514 4 112 514 4 112 438
KS-Wid. KS-Wid. KS-Wid.	Carbon resistor Carbon resistor Carbon resistor	Res. au charbon Res. au charbon Res. au charbon	470 kΩ 5 % 0,3 W 1 MΩ 5 % 0,3 W 3,3 MΩ 5 % 0,3 W	4 112 534
Cerm-Trimmpot Cerm-Trimmpot Cerm-Trimmpot Potentiometer	Cerm. trimmer Cerm. trimmer Cerm. trimmer Potentiometer	Pot. de réglage, cermet Pot. de réglage, cermet Pot. de réglage, cermet Potentiomètre	4,7 kΩ $\sin 0.5$ W $\sin 0.3$ W $\sin 0.5$ W $\sin 0.5$ W $\sin 0.5$ W $\sin 0.1$ W $\sin 0.1$ W	4 121 286 4 121 287
Ke-Kond. Ke-Kond. Ke-Kond. Ke-Kond.	Cer.capacitor Cer.capacitor Cer.capacitor Cer.capacitor	Condensateur ceram. Condensateur ceram. Condensateur ceram. Condensateur ceram.	1000 pF 10 % 63 V 10000 pF 40 V 22000 pF 40 V 47000 pF 30 V	4 130 163 4 130 232

PA-Kond.	Paper capacitor	Cond. au papier met.	0,1 μF	250 V	4 131 104
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	10 nF	5 % 250 V	4 132 547
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	22 nF	5 % 250 V	4 132 549
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	47 nF	5 % 250 V	4 132 551
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	0,1 μF	5 % 250 V	4 132 553
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	0,22 µF	5 % 100 V	4 132 555
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	0,47 µF	5 % 100 V	4 132 557
KF-Kond.	Foil capacitor	Cond. à feuilles	1 μF	5 % 100 V	4 132 559
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	1 μF	63 V	4 133 374
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	10 μF	63 V	4 133 202
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	22 µF	40 V	4 133 350
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	47 µF	16 V	4 133 340
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	100 μF	16 V	4 133 232
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	220 μF	25 V	4 133 390
AL-ELKO	El. capacitor	Cond. electrolytique	470 µF	40 V	4 133 385
Drossel	Retard coil	Bobine de retard	47 μH		4 151 024
Osz. Spule	Oscill. coil	Bobine oscillateur			4 158 056
Geberspule	Sensing coil	Bobine détection			7862017
Netztrafo	Mains transformer	Transformateur			7 834 029
Si. Gleichr.	Rectifier	Redresseur	B 250	C 800	4 163 021
Drehschalter	Rot. switch	Rupteur			4 182 085
Drehschalter	Rot. switch	Rupteur			4 182 077
Steckerleiste	Barrier strip	Barrette de connexion		3-pin	4 203 179
Steckerleiste	Barrier strip	Barrette de connexion		4-pin	4 203 180

### **Elektronik**

Gültig ab Geräte-No. 47276

### Netzteil

Das Netzteil ist mit einem Transformator der Kerngröße PM 61 ausgerüstet.

Dem Netzteil werden für die Versorgung des Antriebmotors sowie des Liftmotors die ungeregelten Spannungen von +25 V und -25 V entnommen.

Die Festspannungsregler Z 105 und Z 106 erzeugen die Spannungen +15 V und -15 V. Die Dioden D 118/119 sowie D 120/121 schützen die Festspannungsregler, falls vor den Reglern ein Kurzschluß zustandekommt, z.B. im Servicefalle.

Die hochstabile Referenzspannung von + 4,7 V für die Bestimmung der Drehzahl wird aus Z 103-4 sowie den Zenerdioden D 122 und D 123 gewonnen.

### Drehzahlwahlelektronik

Die +4,7 V-Versorgung bildet die Referenzspannungsquelle, welche über den elektronischen Schalter Z 102 (Anschluß 7) den Spannungsteilern zur Bestimmung der Drehzahl zugeleitet wird. Durch Tastendruck von S 107 (33 ½ U/min), S 106 (45 U/min) und S 105 (78 U/min) gelangt die negative Versorgungsspannung (-15 V) auf die Sensoreingänge des elektronischen Schalters Z 102. Die Rückmeldung der jeweilig eingeschalteten Drehzahl erfolgt durch die in den Tasten befindlichen Lampen La 106, La 105 und La 104.

Um die Einschaltbevorrechtigung der Drehzahl 33 ½ U/min zu erhalten, wird durch C 116 - R 138 aus dem Einschaltsprung der negativen Versorgungsspannung -15 V ein Impuls erzeugt und über C 117 - R 139 dem Eingang 12 zugeführt.

Bei abgesenktem Tonarm erhalten die Sensoreingänge über die Dioden D 105 - 107 eine leicht positive Spannung von ca. 0,6 V. Die Sensorschaltstufen werden blockiert und die schon zuvor gewählte Drehzahl bleibt erhalten. Dies verhindert, daß während des Abspielens einer Platte die Drehzahl grob geändert werden kann.

Mit den Reglern R 165 (33 ½ U/min), R 154 (45 U/min) und R 153 (78 U/min) werden die genauen Drehzahlen einjustiert, wobei der von außen bedienbare Feinregler R 158 in Mittelstellung stehen soll.

### **Antriebselektronik**

Vom Tachogenerator (G) des Antriebsmotors (M) gelangt das Tachosignal auf die Eingänge des Begrenzerverstärkers Z 104-1, der das sinusförmige Signal in ein Rechtecksignal umwandelt.

Über ein Differenzierglied C 135 und R 189 wird die monostabile Kippstufe Z 104-2 angesteuert, deren Ausgangsimpulse (1) kurz gegenüber der Periodendauer des Tachosignals sind.

Das Differenzierglied C 138 - R 195 sowie T 111 wandeln dieses Signal in Schaltimpulse 4 um, die den Feldeffekttransistor T 112 einmal pro Tachoperiode kurz durchschalten. Z 104-4 erzeugt während jeder Tachoperiode eine Sägezahnspannung 3, deren Amplitudenhöhe ein Maß für die Drehzahl ist. Der Sägezahngenerator wird durch einen Impuls 2 der monostabilen Kippstufe Z 104-3 wieder zurückgesetzt.

Aus Reglerstabilitätsgründen muß parallel zu C 140 ein Widerstand R 200 geschaltet sein.

Kurz vor Ende der Tachoperiode wird die augenblickliche Amplitude der Sägezahnspannung durch kurzes Durchschalten des T 112 an C 141 weitergeleitet (Sample-Hold-Schaltung). Dies stellt sicher, daß einmal pro Tachoperiode der Istwert gemessen und gespeichert wird. Ändert sich die Tachoperiode infolge Drehzahlabweichungen, so ändert sich gleichermaßen die an C 141 übergeleitete Spannungsgröße und der Motor wird durch die Spannungsänderung nachgeregelt.

Die Diode D 125 sorgt dafür, daß C 141 beim Hochlauf sofort geladen wird.

Der Verstärker Z 103-3 mit dem Transistor T 113, der den Gleichstrommotor M ansteuert, wird durch das Gegenkopplungsnetzwerk C 142 und R 202 zum PI-Regler.

Der Transistor T 114 hat die Aufgabe, beim Abschalten den Motor schneller zum Stillstand zu bringen bzw. von einer hohen schneller die niedrigere Geschwindigkeit zu erreichen. Das von Z 103-3 kommende Potential wird negativ und schaltet T 114 durch, welcher parallel zum Motor geschaltet wird.

Die an Anschluß 6 von Z 103-3 anliegende Referenzspannung bestimmt die Geschwindigkeit.

Die am Fußpunktwiderstand R 206 des Antriebmotors abgenommene Spannung dient über den invertierenden Verstärker Z 103-1 der Schlupfkompensation. Die negative Regelgröße wird über R 178 / R 179 und D 117 der positiven Referenzspannung an Anschluß 6 des Regelverstärkers Z 103-3 zuaddiert. Der Motor M läuft um soviel schneller, wie bei zunehmender Belastung der Riemenschlupf ausmacht.

Das RC-Glied C 143 - R 204 bewirkt eine Entstörung des Motors.

# THORENS

### **Motor- und Liftsteuerung**

Das Betätigen einer mit den Funktionssymbolen (Plattenteller steht, Tonarm angehoben, S 104); ▼ (Plattenteller läuft, Tonarm angehoben, S 103) und ▼(Plattenteller läuft, Tonarm abgesenkt, S 102) bezeichnete Taste leitet die negative Versorgungsspannung -15 V auf die Sensoreingänge des elektronischen Schalters Z 101.

Je nach Schaltstellung von S 101 wird vorprogrammiert, ob beim Einschalten des Gerätes der Antriebsmotor anläuft oder nicht. Hierzu wird durch C 113 - R 127 aus dem Einschaltsprung der negativen Versorgungsspannung ein Impuls erzeugt und dem Eingang 10 bzw. 12 des Z 101 zugeleitet.

Mit dem Schalter S 101 werden auch die Abschaltfunktionen "ML" (Lift hebt an, Tellermotor schaltet ab), "L" (Lift hebt an und Tellermotor läuft weiter) sowie "O" (Abschaltfunktionen außer Betrieb) vorgewählt.

Die Rückmeldung der jeweiligen Funktion erfolgt über die Tastenlampen La 101 - La 103.

In abgeschaltetem Zustand liegt an den Ausgängen 4,5 und 6 des Z 101 die positive Betriebsspannung von + 15 V. Die nicht geschalteten Ausgänge sind gesperrt und hochohmig. Das Potential liegt dann bei 0 Volt, außer an Anschluß 4, wo über R 132 die negative Versorgungsspannung anliegt.

Die Spannungspolarität an Anschluß 4 steuert das Heben und Senken des Tonarms. Betätigt man S 102 (▼), so wird die Spannung am Ausgang 4 positiv und gelangt über den Emitterfolger T 107 zum Liftmotor. Der Basis-Spanungsteiler R 161 / 162 bestimmt die Motorspannung und damit die Absenkgeschwindigkeit des Tonarms.

Bei Betätigen der Taste ▼ (S 103) oder ▽ (S 104) sowie durch Ansprechen der Abschaltelektronik wird der Anschluß 4 negativ. Die negative Spannung gelangt über D 110 zur Basis von T 108, welcher unverzögert durchschaltet und den Lift schnell anheben läßt.

Läuft der Antriebsmotor nicht ( ∑ ), senkt der Tonarm nach Betätigen der Taste (∑ ) durch den Kondensator C 124 verzögert ab, damit der Teller bei Aufsetzen der Nadel bereits seine Drehzahl erreicht hat.

Läuft der Antriebsmotor bereits (▼), so ist C 124 über R 160 durch die an Anschluß 5 stehende Spannung bereits aufgeladen. Diese Spannung blockiert gleichzeitig über D 104 die Endabschaltung, damit der Antriebsmotor nicht bei angehobenem Tonarm abschaltet.

In den Endstellungen des Tonarms schließen jeweils Endkontakte (Leitung A3 Anheben, Leitung A5 Absenken) die Basisanschlüsse der Transistoren T 107 und T 108 nach 0 Volt kurz und der Liftmotor bleibt stehen.

Durch Betätigen der Taste <u>V</u> wird Anschluß 6 von Z 101 positiv. Über den Verstärker Z 103-2 wird

diese Spannung dem Motorverstärker Z 103-3 zugeleitet und sperrt T 113, so daß der Antriebsmotor (M) abschaltet.

Ist jedoch der Tonarm beim Umschalten abgesenkt, so wird zuerst der Hebevorgang eingeleitet. Die negative Hebespannung am Emitter von T 108 schaltet T 109 durch. Der Kollektor von T 109 wird infolgedessen auch negativ und verhindert, daß die an Anschluß 6 stehende positive Spannung den Verstärker Z 103-2 erreicht. Der Plattenteller dreht solange weiter, bis der Tonarm abgehoben bzw. der Hebevorgang beendet ist.

Um zu verhindern, daß der Plattenteller beim Einschalten des Gerätes sofort losläuft (Automatikwahlschalter S 101, Stellung "L" oder "O"), wenn zufälligerweise der Tonarm abgesenkt sein sollte, erhält Z 103-2 von dem RC-Glied C 126 - R 168 eine positive Spannung. Der Antriebsmotor schaltet verzögert ein, damit der Tonarm schon abgehoben hat. Gleichzeitig wird T 109 vom Aufladevorgang des Kondensators C 125 gesperrt, damit der zuvor geschilderte Vorgang nicht gestört werden kann.

### Abschaltelektronik

L 101, C 101, C 102 und T 101 bilden einen 80 kHz Colpitts-Oszillator, dessen Ausgangssignal T 102 ansteuert.

Die Verstärkung von T 102 wird durch die Impedanz des Resonanzkreises im Kollektor bestimmt, der aus der Geberspule L 1 und dem Kondensator C 1 besteht. Die Spule L 1 ist auf einen U-Ferritkern gewickelt und liegt neben dem unteren Teil der Tonarmachse. Das zugehörige Ferritjochstück ist auf der Tonarmachse montiert und nähert sich der Spule beim Drehen der Achse. Die Induktivität L 1 wird dadurch größer und die Resonanzfrequenz tiefer.

Gegenüber der festen Oszillatorfrequenz ist der Kreis L 1 - C 1 ausreichend verstimmt, so daß die Resonanzfrequenz die Oszillatorfrequenz nie erreicht. Statt dessen fährt die Verstärkungsfunktion von T 102 nahe 80 kHz auf einer Seite der Resonanzkurve hinauf und ändert sich dadurch kontinuierlich in Abängigkeit von der Tonarmposition.

Nach Gleichrichtung und Spannungsverdoppelung (D 101 - D 102, C 104 - C 105) gelangt das Signal über den Emitterfolger T 103 an den Differenzierer T 104. Während des normalen Abspielens ändert sich die Verstärkung von T 102 nur langsam und das Ausgangssignal des Differenzierers bleibt klein. Wenn jedoch der Tonarm in der Auslaufrille eine hohe Winkelgeschwindigkeit aufweist, erscheint am Kollektor des T 104 ein negativer Impuls.

Der Schmitt-Trigger T 105 - T 106 kippt daraufhin um und der daraus resultierende negative Spannunssprung am Kollektor von T 106 wird über D 103 und S 101 an den elektronischen Schalter Z 101 (Anschluß 10 oder 12) als ein Liftbefehl gegeben.

### **Abgleich**

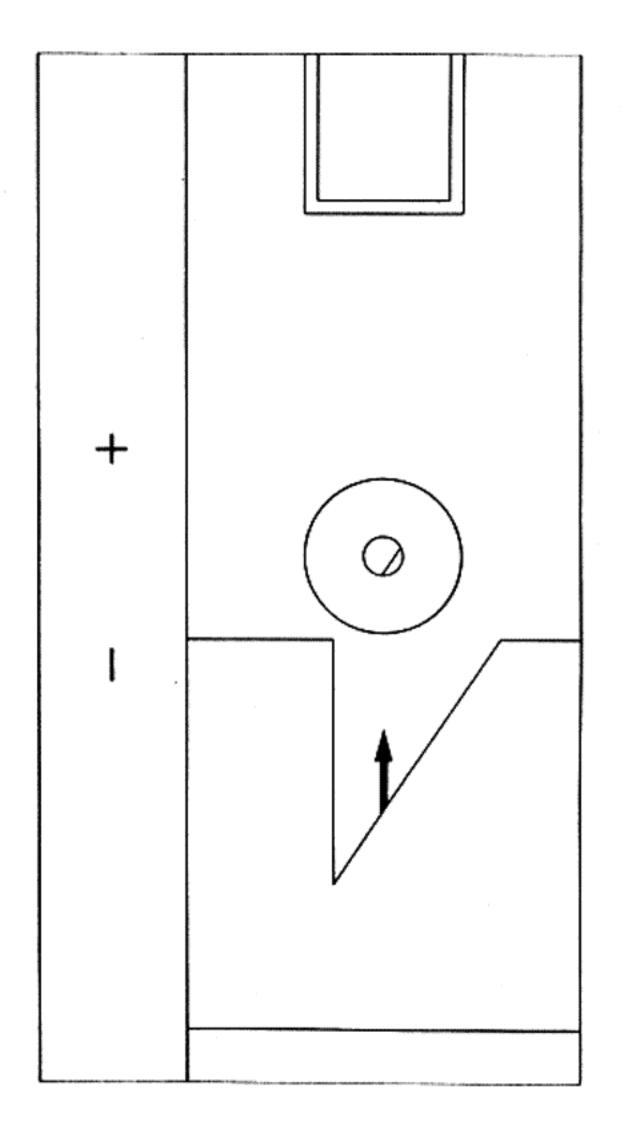
Gültig ab Geräte-No. 47276

### Drehzahl

Der Drehzahl-Feinregler R 158 wird auf Mittelstellung gedreht. Dazu den Bedienknopf abziehen und entsprechend nebenstehendem Bild mit Hilfe der auf dem hinteren Umschlagblatt befindlichen Lehre die Potentiometerachse einrichten.

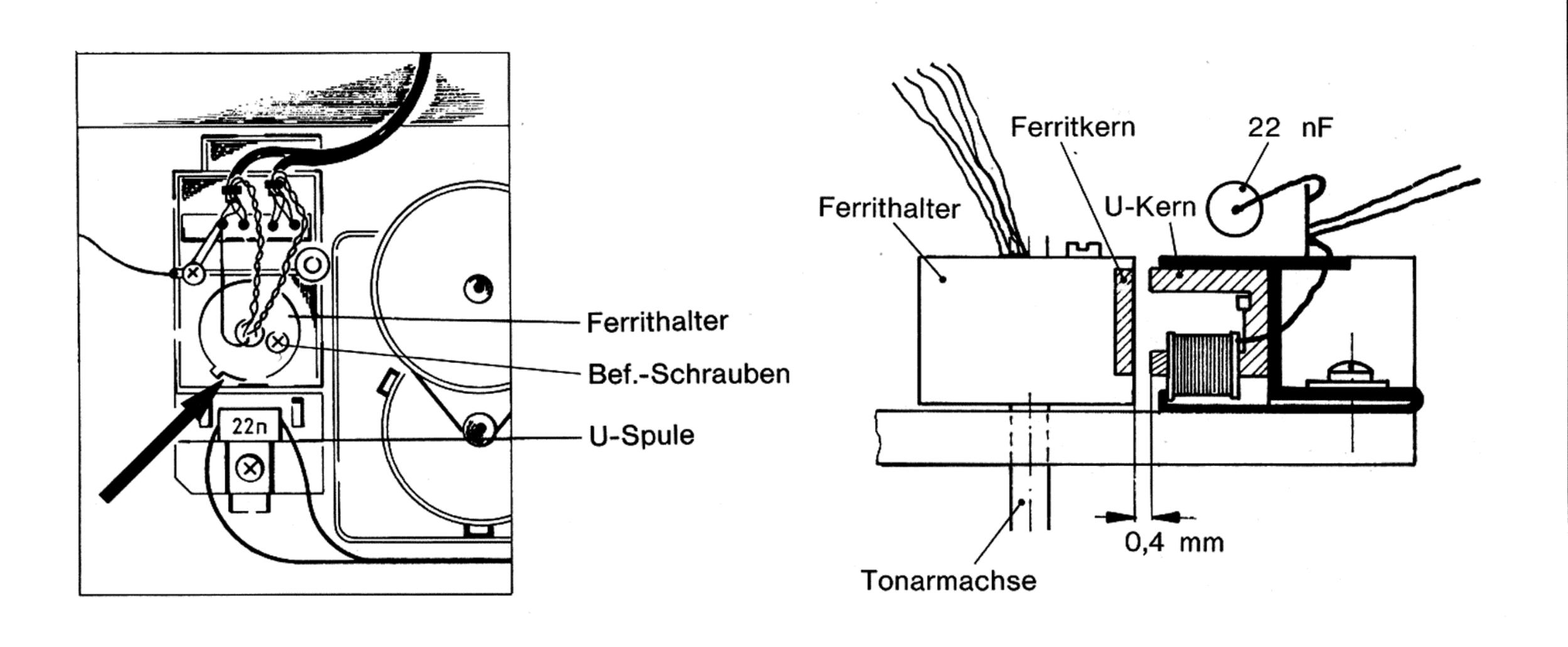
Mit dem Widerstands-Trimmer R 155 wird  $33\frac{1}{3}$  U/min, mit R 154 45 U/min und mit R 153 78 U/min einjustiert.

Die Kontrolle des Drehzahlabgleichs erfolgt mit dem eingebauten Stroboskop.



### **Endabschalter**

Zur Justage der Gebereinheit wird die Abschirmkappe unterhalb des Tonarms entfernt. Der Tonarm wird so geführt, daß die Vorderkante des darauf befestigten Ferritkerns 1/3 der Breite des U-Kerns überdeckt. Den U-Kern nach Lösen der Befestigungsschraube verschieben, daß zwischen ihm und dem Ferritkern ein Luftspalt von 0,4 mm entsteht. Unter Verwendung der im hinteren Umschlagblatt befindlichen Lehre den Tonarm so positionieren, daß die Nadelspitze 48 mm vom Mittelpunkt des Plattentellers entfernt liegt. Nach Lösen der Befestigungsschraube dreht man den Ferrithalter so, daß die Vorderkante des Ferritkerns wieder 1/3 der Breite des U-Kerns überdeckt. Der Ferritkern und U-Kern müssen sich immer in gleicher Höhe befinden.



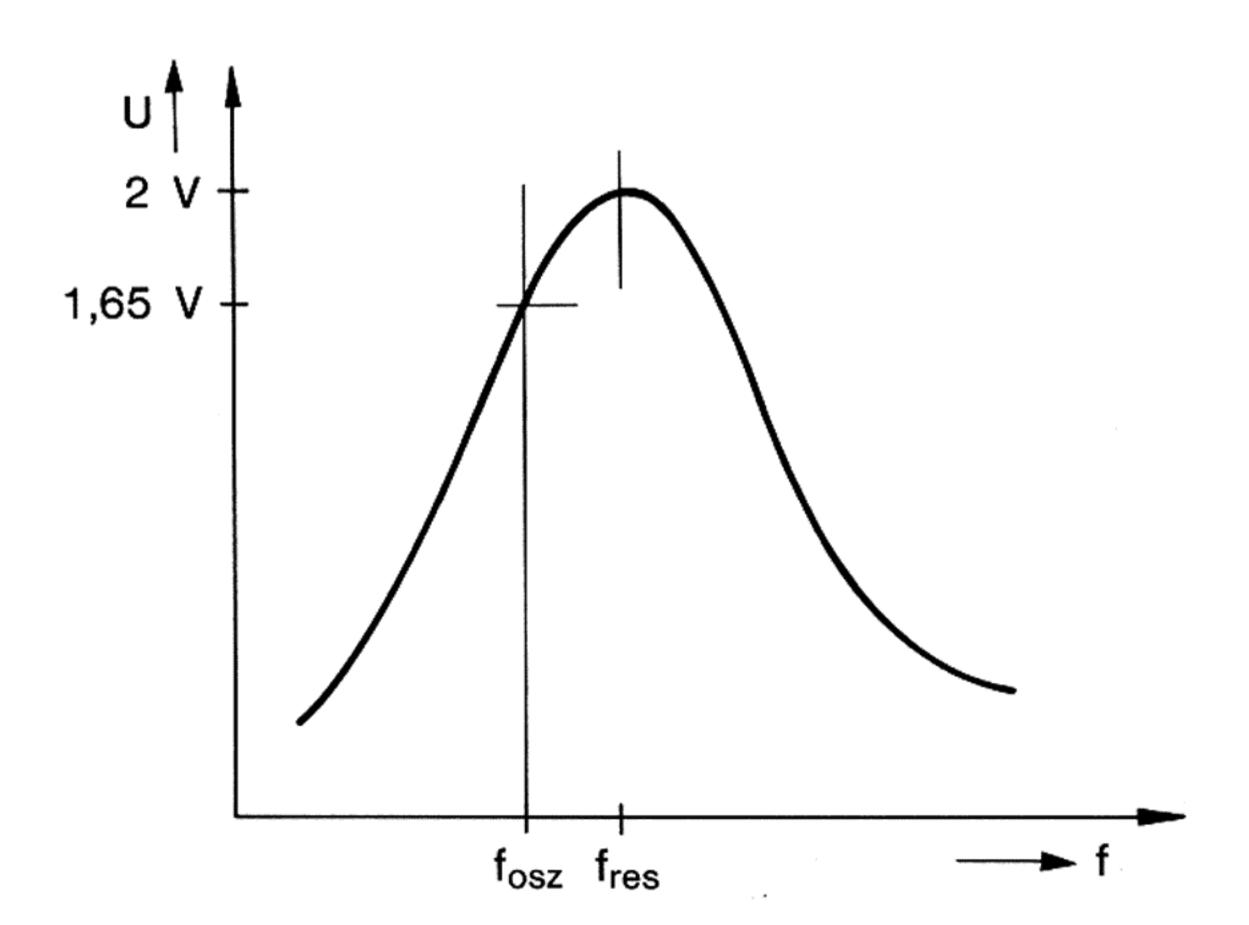
# Service

Ein Drehen des Ferritkerns im Uhrzeigersinn bewirkt ein späteres Abschalten und Drehen entgegen Uhrzeigersinn ein früheres Abschalten.

Nach dieser mechanischen Voreinstellung der Gebereinheit wird der Abgleich durchgeführt:

- Die Abtastnadel bleibt mit Hilfe der Lehre 48 mm vom Mittelpunkt des Plattentellers positioniert.
- 2. Frequenzmesser an Punkt K anschließen und mit L 101 die Oszillatorfrequenz von 80 kHz einstellen.
- 3. Millivoltmeter an Meßpunkt H anschließen und mit L 101 das Spannungsmaximum einstellen. Oszillatorfrequenz und Schwingkreis L 1 / C 1 befinden sich in Resonanz.
- Mit dem Regler R 106 eine Effektivspannung von 2,0 V ± 0,1 V einstellen.
- 5. Wird eine Spannung von 2,0 V nicht erreicht, so wird nach Kontrolle der mechanischen Voreinstellung der Ferritkern von L 1 soweit entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht, bis an Punkt H etwas mehr als 2,1 V anliegen. Abgleich 4 wiederholen.
- 6. DurchVerdrehen des Kerns von L 101 im Uhrzeigersinn wird nun die Spannung an H um

0,35 V auf 1,65 V verringert. Die Oszillatorfrequenz befindet sich nun unterhalb der Resonanzfrequenz des Schwingkreises L1/C1.



7. Zur Kontrolle des richtigen Abgleichs wird der Tonarm aus der Lehre genommen und nach innen zum Mittelpunkt geführt. Die Spannung an Meßpunkt H muß dabei ansteigen.

Nach erfolgtem Abgleich ist darauf zu achten, daß die Befestigungsschrauben von U-Kern- und Ferritkernhalter wieder fest angezogen sind.

# THORENS

### Meßwerte

### Gültig ab Geräte-No. 47 276

Primär-Stromaufnahme	220 V 50 Hz	117 V 60 Hz
Motor aus	14 mA	35 mA
Motor läuft, 33 u. 45 U/min	16 mA	37 mA
Motor läuft,78 U/min	17 mA	38 mA
Liftmotor zusätzlich	4 mA	6 mA

### Z 101

```
-15 V
         - 9 V, empfindlich
         -1 V (<u>▼</u>);+15 V (<u>▼</u>)
         + 15 V (<u>▼</u>); hochohmig bei (<u>∇</u>) und (<u>▼</u>)
         + 15 V ( ♥ ); hochohmig bei ( V ) und ( V )
         +15 V
         0 V
         - 1 V ( ♥ ); - 13 V ( ▼ ) und ( ▼ )
10
         0 V; - 1,2 V wenn Taste ( ∨ ) betätigt oder Impuls vom Endschalter
         - 12,5 V (♥) und (♥); 0 V (♥)
         - 1 V wenn Taste (▼) betätigt
         - 12,5 V; 0 V bei Betätigung der Taste (▼)
13
14
         - 1 V bei Betätigung Taste (▼)
15
         0 V
16
```

### Z 102

```
- 15 V
         empfindlich, nicht berühren
         3,7 V (33 \frac{1}{3} U/min); 3,4 V (45 U/min); 4,5 V (78 U/min)
         3,7 V (33 ½ U/min); 4,6 V (45 U/min); 2,9 V (78 U/min)
         4,6 V (33 ½ U/min); 3,4 V (45 U/min); 2,9 V (78 U/min)
         4,7 V
         0 V
10
         0 V
         - 1,1 V (33 U/min; - 12,5 V (45 U/min); - 12,5 V (78 U/min)
         - 1,1 V bei Betätigen Taste 33 U/min
         - 12,5 V (33 U/min); - 1,1 V (45 U/min), - 12,5 V (78 U/min)
13
         -1,1 V bei Betätigen der Taste 45 U/min
14
         -12,5 V (33 U/min); -12,5 V (45 U/min); -1,1 V (78 U/min)
15
         -1,1 V bei Betätigen der Taste 78 U/min
16
```

# THORENS

### Z 103

```
4,7 V
         0,15 V
         0,15 V
         15 V
         4,5 V Motor steht; 3 V (33 U/min); 2,4 V (45 U/min); 1,4 V (78 U/min)
         7,5 V Motor steht; 3 V (33 U/min); 2,5 V (45 U/min); 1,4 V (78 U/min)
         - 1,4 V Motor steht; - 14 V bis 14 V je nach Last, Hochlauf
         3,2 V Motor steht; - 4 V bis 4 V je nach Last
         ca. 0.1 V
10
         ca. 0.1 V
         -15 V
         12 V Motor steht, 0 V Motor läuft
         10 V
         13,5 V Motor steht; - 15 V Motor läuft
14
```

### Z 104

Anschluß 7: 0 V; Anschluß 14: 15 V übrige Meßgrößen siehe Impulsdiagramm im Schaltbild

### **Endabschalter**

	T 101	T 102	T 103	T 104	T 105	T 106	
$U_E$	- 7	- 8,2	- 14,5	- 14,5	- 13,4	- 13,4	Volt
$U_B^-$	- 7,4	- 7,9	- 13,6	- 14	- 12,5	- 13,7	
U <sub>E</sub> U <sub>C</sub>	0	0	0	- 11	- 13,1	0	Volt

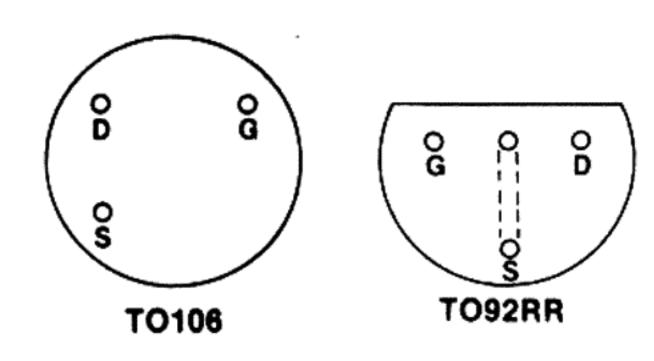
### **Tellermotor**

U<sub>E</sub>T113/T114 ca. 1.4 V (33 U/min); ca. 2 V (45 U/min); ca. 3 V (78 U/min)

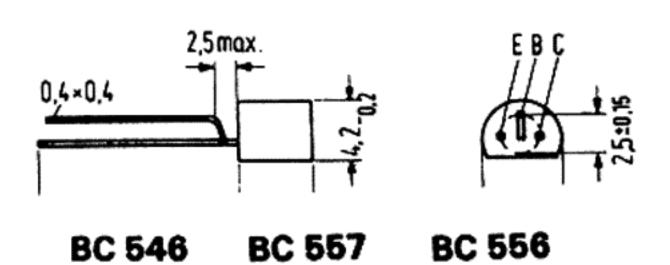
### Liftmotor

U<sub>E</sub> T107/T108 Heben - 7,5 V Senken 4,5 V U<sub>B</sub> T107/T108 Heben -8 V Senken 5 V

# Service



P1087 **Bottom View** 



### connection diagram

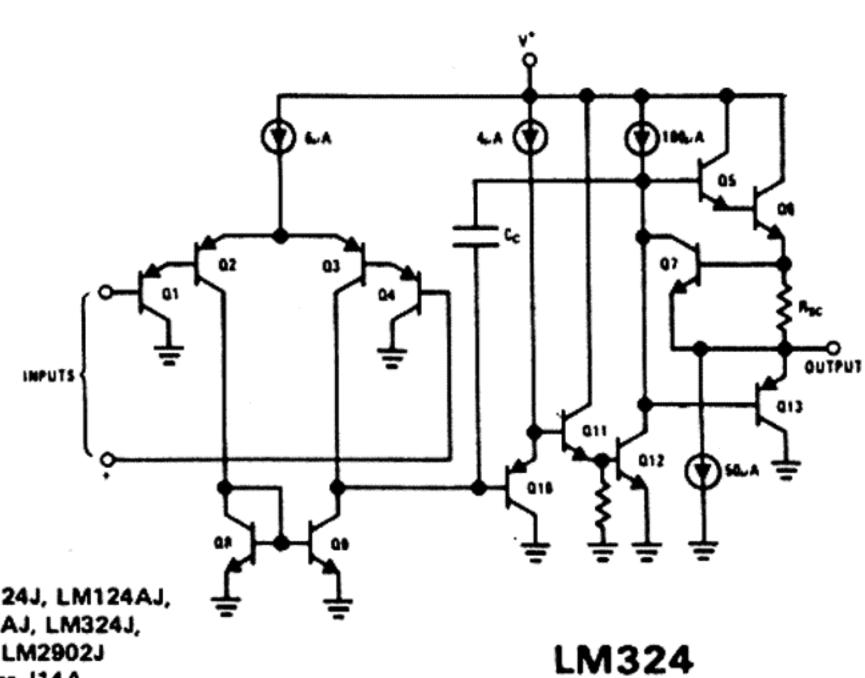
# **Dual-In-Line and Flat Package**

TOP VIEW Order Number LM124D, LM124AD, LM224D or LM224AD See NS Package D14E Order Number LM124F, LM124AF, LM224F or LM224AF

Order Number LM124J, LM124AJ, LM224J, LM224AJ, LM324J, LM324AJ or LM2902J See NS Package J14A Order Number LM324N, LM324AN or LM2902N

See NS Package N14A

schematic diagram (Each Amplifier)



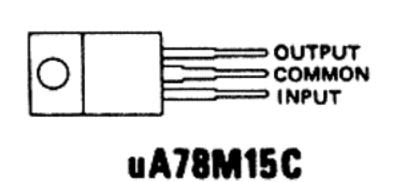
### schematic and connection diagrams



Boîtier plastique Collector is connected to case

Le collecteur est relié au boîtier

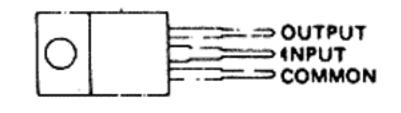
(TOP VIEW)



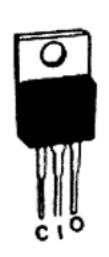
TO-220AB

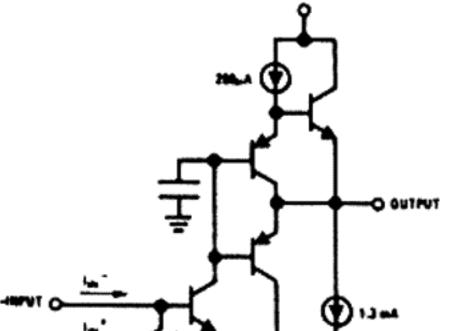


(TOP VIEW)



uA79M15C TO-220AB

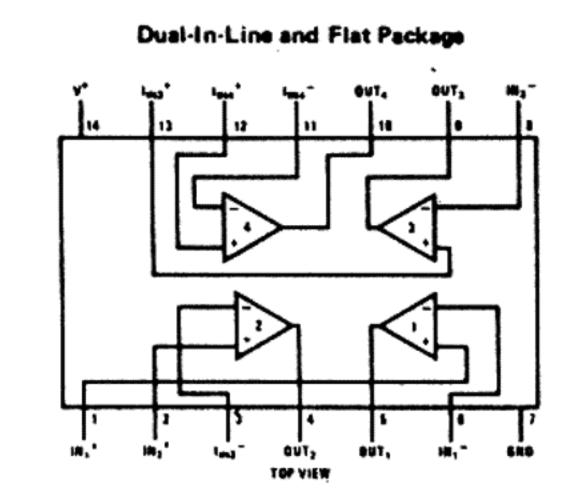


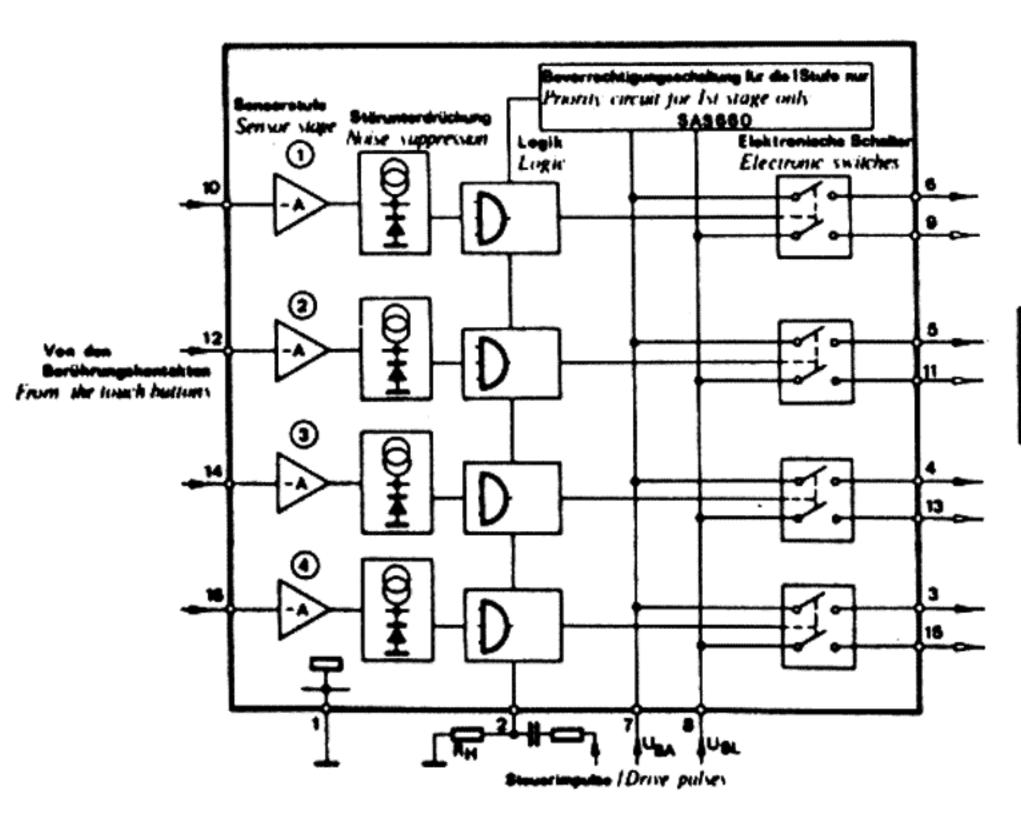


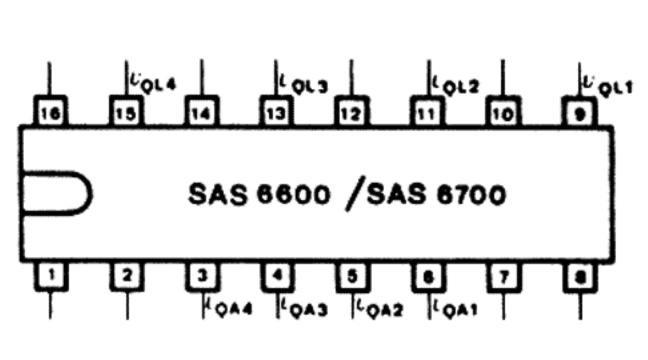
See NS Package F14A

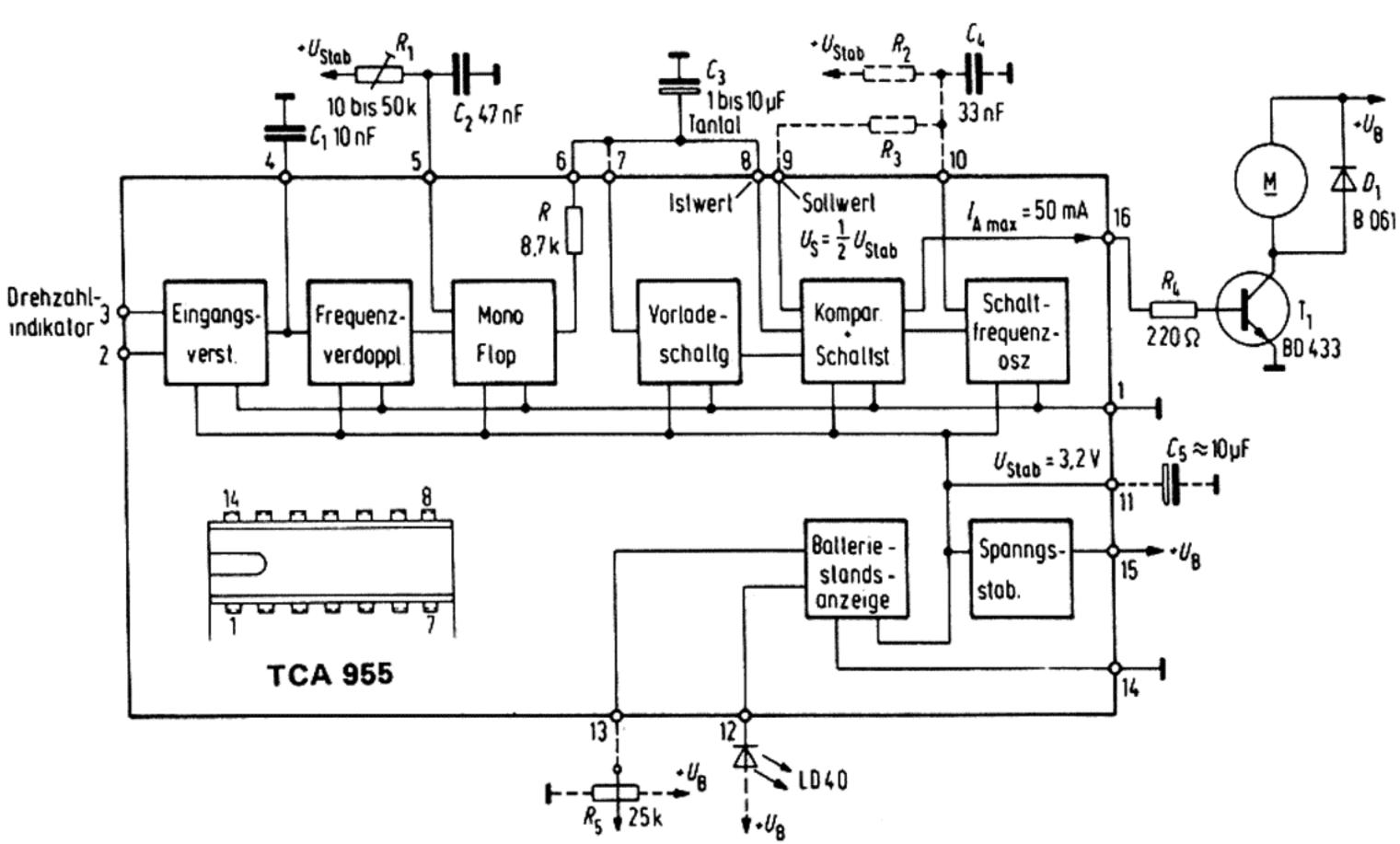
# LM3900 Order Number LM1900D or LM2900D

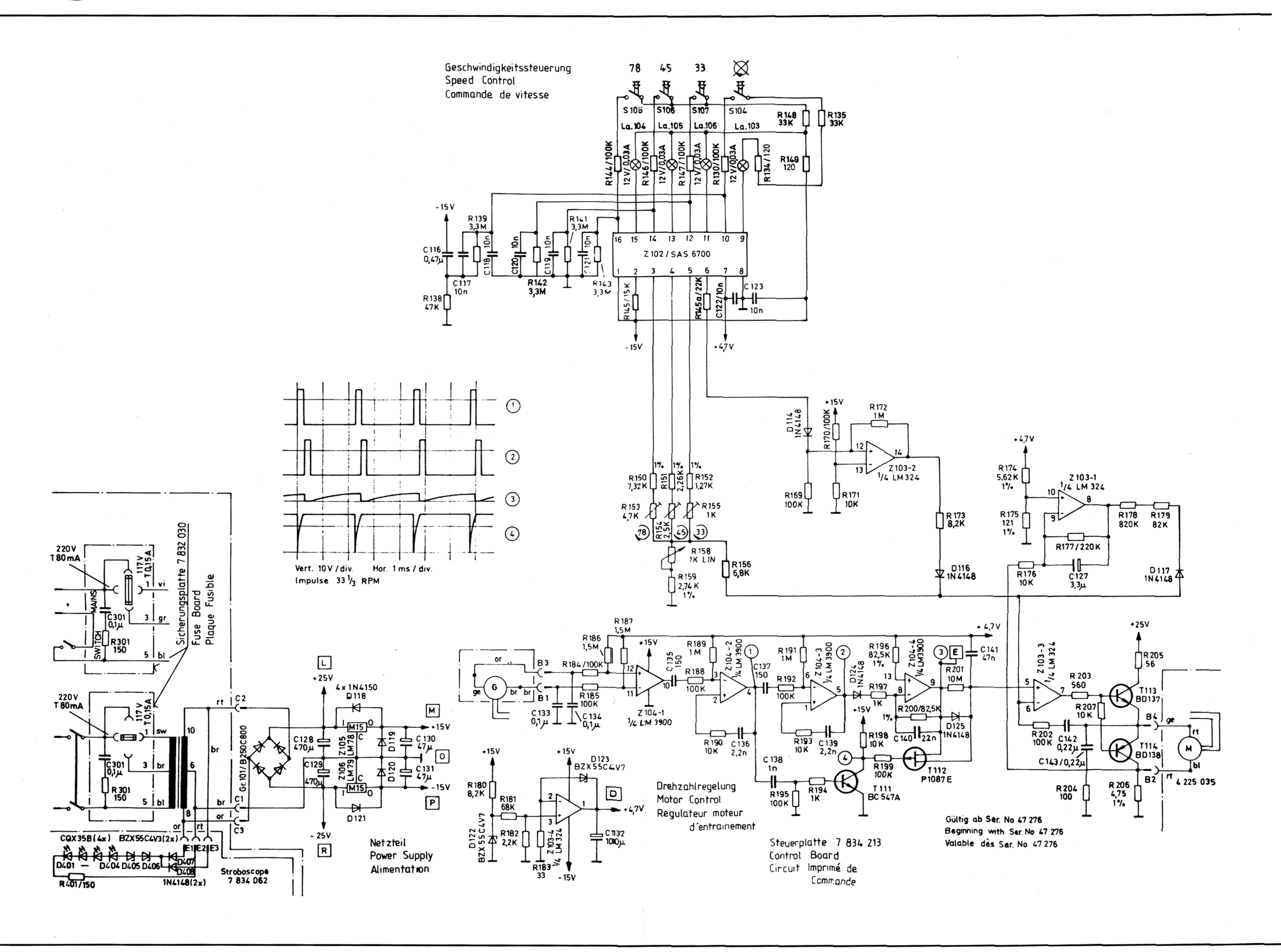
See NS Package D14E Order Number LM1900J or LM2900J See NS Package J14A Order Number LM2900N, LM3900N, LM3301N or LM3401N See NS Package N14A

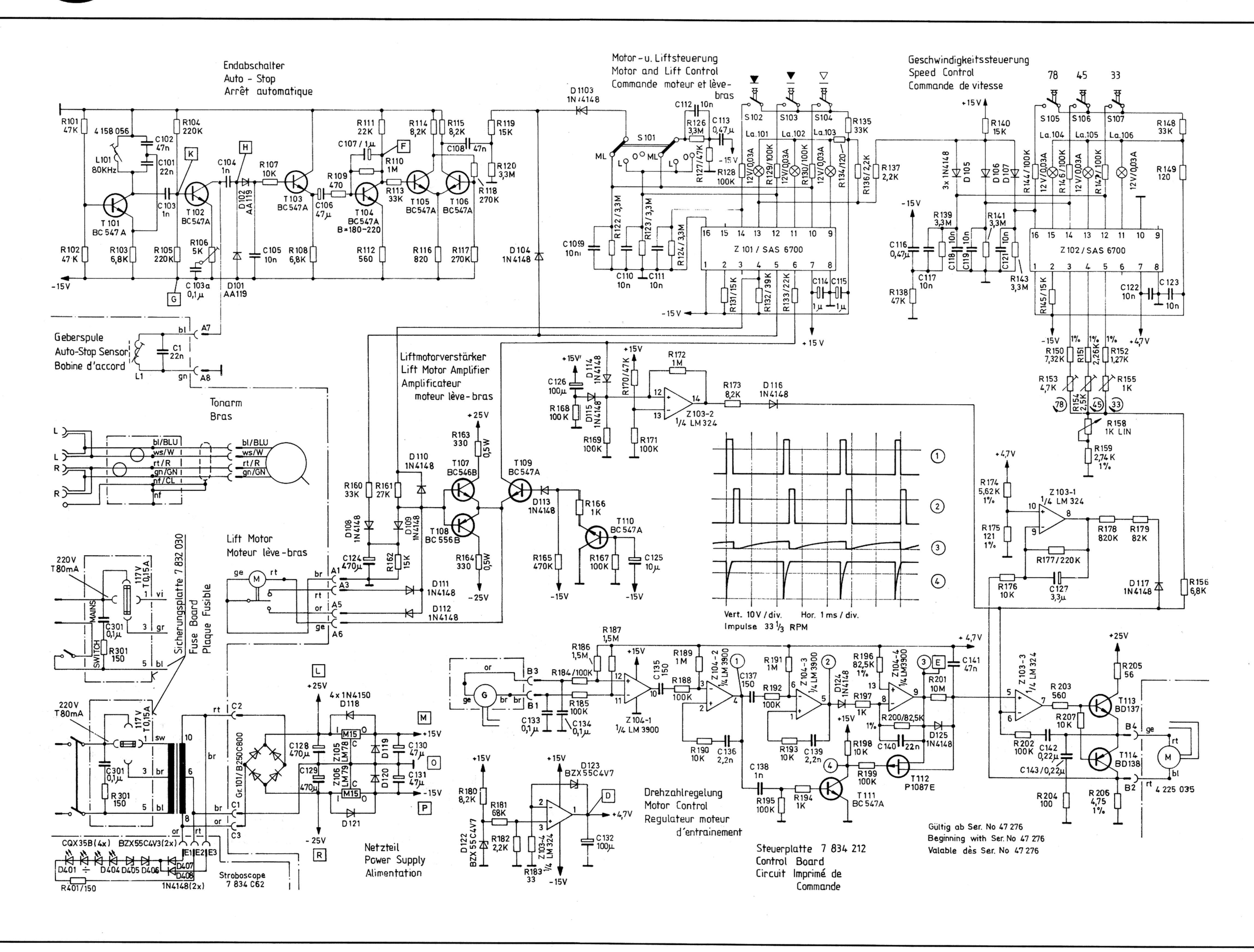




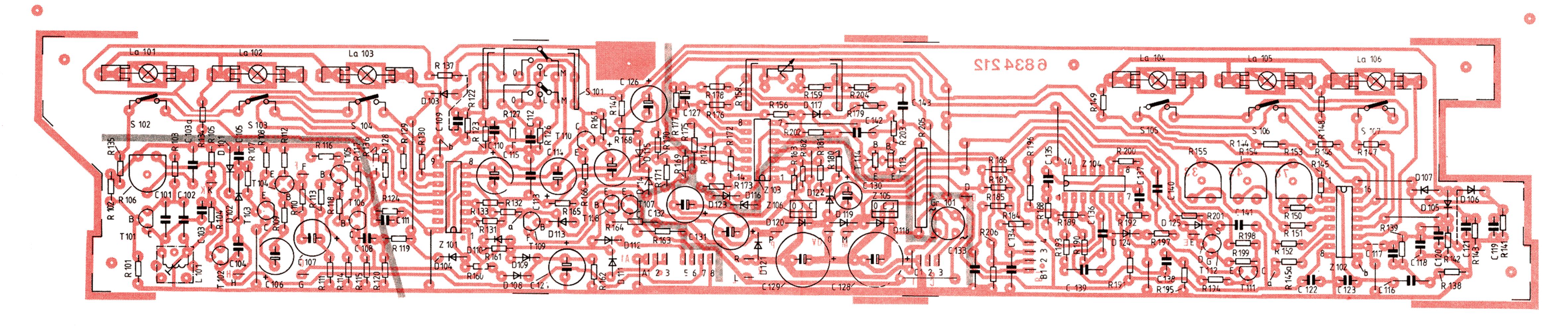








# Service



Endabschalter

Auto – Stop

Arrêt automatique

Motor-u.Liftsteuerung

Motor and Lift Control

Commande moteur et lève-bras

Netzteil

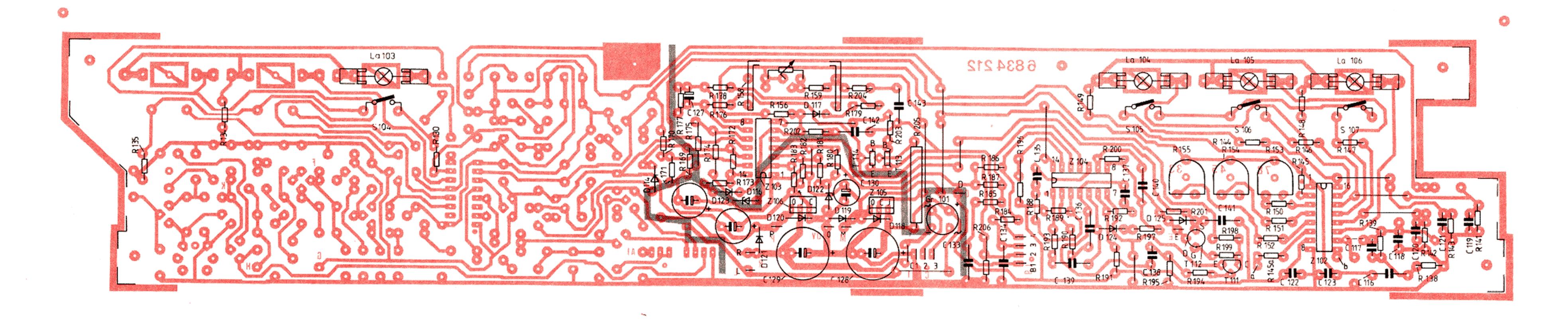
Power Supply

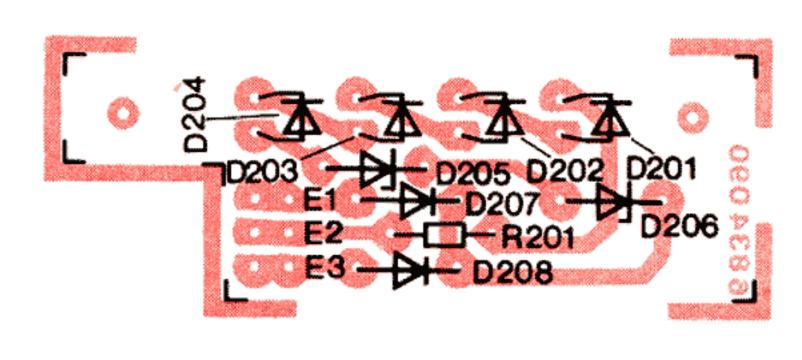
Alimentation

Drehzahlregelung und Geschwindigkeitssteuerung

Motor Control and Speed Control

Régulateur moteur d'entraînement et Commande de vitesse





Netzteil

Power Supply

Alimentation

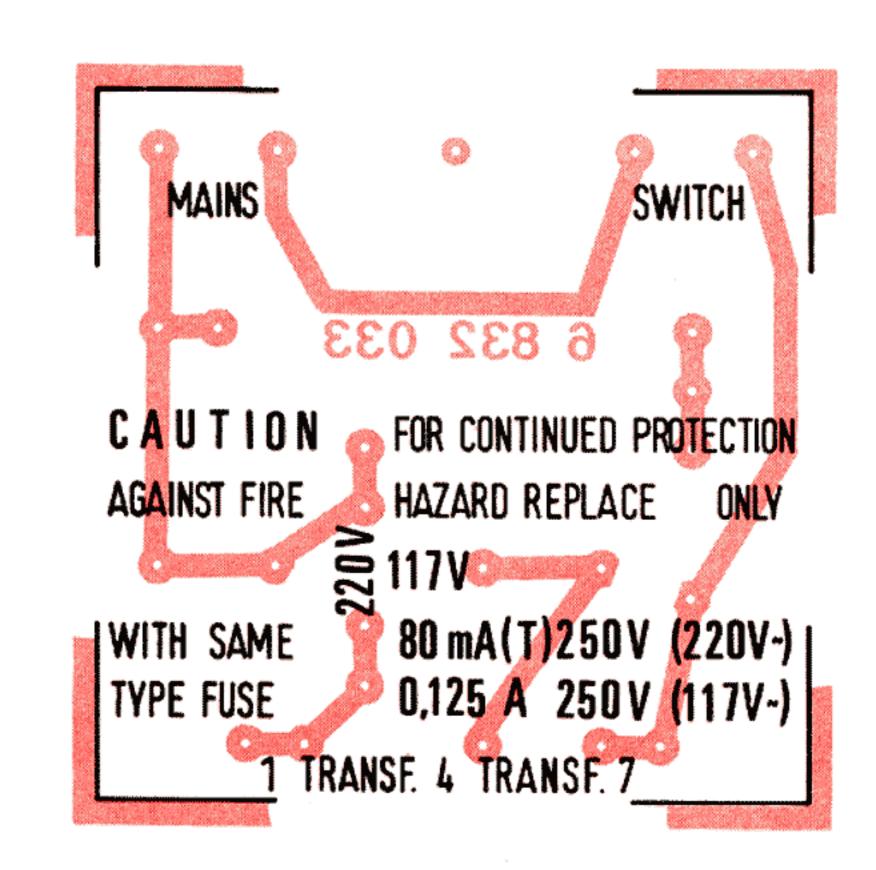
Drehzahlregelung und Geschwindigkeitssteuerung

Motor Control and Speed Control

Régulateur moteur d'entraînement et Commande de vitesse

### **TD 126 Mk III**

Gültig ab Ser.-Nr. 47276
Beginning with Ser.-No. 47276
Valable dès Ser.-No. 47276

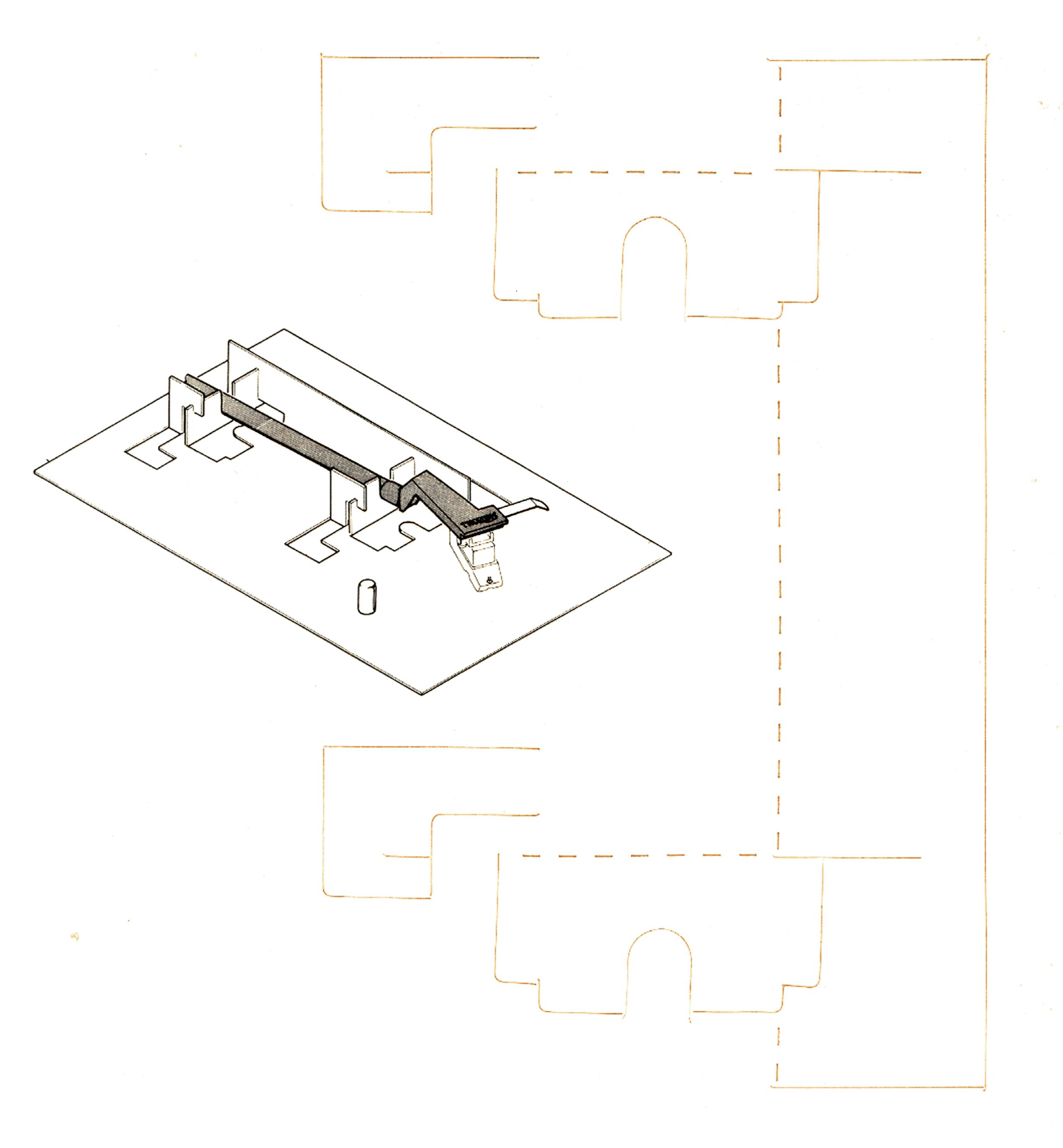


### TD 126 Mk III

0.511.5				O N - 47
Gültig ab	Beginning with	Valable dès le		Ser. No. 47 276
Ersatzteilliste Elektronik	Spare parts Electronics	Pièces de rechange Electronique		
Si-Diode	Silicon diode	Diode silicone	1 N 4148	4 101 230
Si-Diode	Silicon diode	Diode silicone	1 N 4159	4 101 415
Ge-Diode	Germanium diode	Diode de Germanium	AA 119	4 101 322
Zener Diode	Zener diode	Diode de Zener	BZX 55/C4V3	4 101 316
Zener Diode	Zener diode	Diode de Zener	BZX 55/C4V7	4 101 328
Transistor	Transistor	Transistor	BD 137	4 101 253
Transistor	Transistor	Transistor	BD 138	4 101 254
Transistor	Transistor	Transistor	BC 547 A	4 101 324
Transistor	Transistor	Transistor	BC 547 A B 180-220	4 101 334
Transistor	Transistor	Transistor	BC 546 B	4 101 359
Transistor FET	Transistor FET	Transistor FET	BC 556B P 1087 E	4 101 360 4 101 313
iC	IC	CI	SAS 6700	4 101 313
IC	IC	CI	LM 3900	4 101 445
iC	iC	CI	LM 324	4 101 446
iC	iC	Či	MC 78 M 15 CT	4 101 454
iC	IC	CI	MC 79 M 15 CT	4 101 455
Leuchtdiode	LED	Diode luminescente	CQX 35 B	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	68 Ω 5 % 0,3	W 4110228
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	100 Ω 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$150\Omega$ 5 % 0,5	W 4110172
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	330 Ω 5 % 0,3	W 4110254
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$470\Omega$ 5 % 0,3	W 4110252
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$560 \Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	820 Ω 5 % 0,3	W 4110262
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	1 kΩ 5 % 0,3	W 4112139
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$1,5 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	W 4112145
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$2,2 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	W 4112150
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$6,8 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$8,2 k\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$10 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$15 k\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid. KS-Wid.	Carbon resistor Carbon resistor	Rés. au charbon	$22 k\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon Rés. au charbon	$27 \text{ k}\Omega$ 5 % 0,3 $33 \text{ k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$39 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$47 \text{ k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$68 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	82 kΩ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$100 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$220 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	W 4112218
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$270 \mathrm{k}\Omega$ 5 % 0,3	W 4112220
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$470  k\Omega$ 5 % 0,3	3 W 4 1 1 2 2 2 6
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	820 k $\Omega$ 5 % 0,3	8 W 4 112 233
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	1 MΩ 5 % 0,3	W 4114001
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	1,5 M $\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	$3,3 \mathrm{M}\Omega$ 5 % 0,3	
KS-Wid.	Carbon resistor	Rés. au charbon	10 MΩ 5 % 0,3	3 W 4 1 1 4 0 2 0
MS-Wid.	Metal film resistor	Rés. à couche métall.	121 Ω 1 % 0,35	
MS-Wid.	Metal film resistor	Rés. à couche métall.	$5,62 \Omega$ 1 % 0,35	
MS-Wid.	Metal film resistor	Rés. à couche métall.	$4,75 \Omega$ 1 % 0,35	
MS-Wid.	Metal film resistor	Rés. à couche métall.	$1,27 \mathrm{k}\Omega$ 1 % 0,35	
MS-Wid.	Metal film resistor	Rés. à couche métall.	$2,26 \text{ k}\Omega$ 1 % 0,35	W 4118035

# THORENS

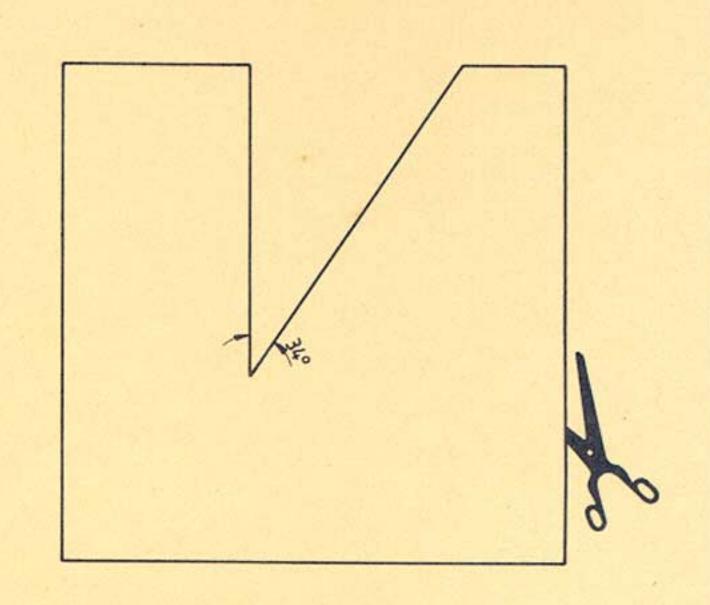
MS-Wid. MS-Wid. MS-Wid.	Metal film resistor Metal film resistor Metal film resistor	Rés. à couche métall. Rés. à couche métall. Rés. à couche métall.	2,74 kΩ 7,32 kΩ 82,5 kΩ	1 % 0,35 W 1 % 0,35 W 1 % 0,35 W	4 118 043 4 118 084 4 118 189
MO-Wid.	Metal oxyde resistor	Rés. à oxyde métall.	56 Ω	5% 4 W	4115073
Cerm-Trimmpot Cerm-Trimmpot Cerm-Trimmpot Potentiometer	Cerm. trimmer Cerm. trimmer Cerm. trimmer Potentiometer	Pot. de réglage, cermet Pot. de réglage, cermet Pot. de réglage, cermet Potentiomètre	1 kΩ 2,2 kΩ 4,7 kΩ 1 kΩ	lin 0,5 W lin 0,5 W lin 0,5 W lin 0,1 W	4 121 330 4 121 282 4 121 285 4 121 401
Ke-Kond. Ke-Kond. Ke-Kond. Ke-Kond.	Cer.capacitor Cer.capacitor Cer.capacitor Cer.capacitor	Condensateur ceram. Condensateur ceram. Condensateur ceram. Condensateur ceram.	150 pF 1000 pF 10000 pF 47000 pF	10 % 63 V 10 % 63 V 40 V 30 V	4 130 225 4 130 167 4 130 163 4 130 246
PA-Kond.	Paper capacitor	Cond. au papier met.	0,1 μF	250 V	4 131 104
KF-Kond. KF-Kond. KF-Kond. KF-Kond. KF-Kond. KF-Kond. KF-Kond. AL-ELKO AL-ELKO AL-ELKO AL-ELKO	Foil capacitor El. capacitor El. capacitor El. capacitor El. capacitor El. capacitor	Cond. à feuilles Cond. èlectrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique	2,2 nF 22 nF 22 nF 47 nF 0,1 μF 0,22 μF 0,47 μF 10 μF 10 μF 22 μF 47 μF	10 % 400 V 10 % 160 V 5 % 250 V 5 % 250 V 5 % 100 V 5 % 100 V 63 V 40 V	4 132 480 4 132 549 4 132 551 4 132 553 4 132 555 4 133 420 4 133 469 4 133 361 4 133 350
AL-ELKO AL-ELKO AL-ELKO	El. capacitor El. capacitor El. capacitor	Cond. electrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique Cond. electrolytique	47 μF 100 μF 470 μF 470 μF	16 V 16 V 40 V 16 V	4 133 340 4 133 232 4 133 415 4 133 455
Si-Gleichrichter Drehschalter Drehschalter Steckerleiste Steckerleiste Oszill. Spule Netztrafo Geberspule	Rectifier Rot. switch Rot. switch Barrier strip Barrier strip Oscill. coil Mains transformer Sensing coil	Redresseur Rupteur Barrette de connexion Barrette de connexion Bobine oscillateur Transformateur Bobinde détection	B 250 C800 3-pin 4-pin		4 163 021 4 182 077 4 182 085 4 203 179 4 203 180 4 158 056 7 834 029 7 862 017



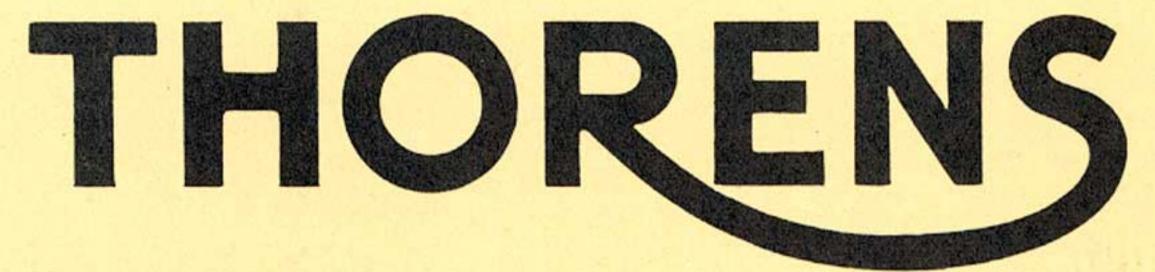
TP 30 + TP 70

TP 22 + TP 63

TP 16 + TP 63



As mentioned on page 30



Schweiz:

THORENS-FRANZ AG, Hardstrasse 41, CH-5430 Wettingen Telefon 056/262861, Telex 53682

Deutschland:

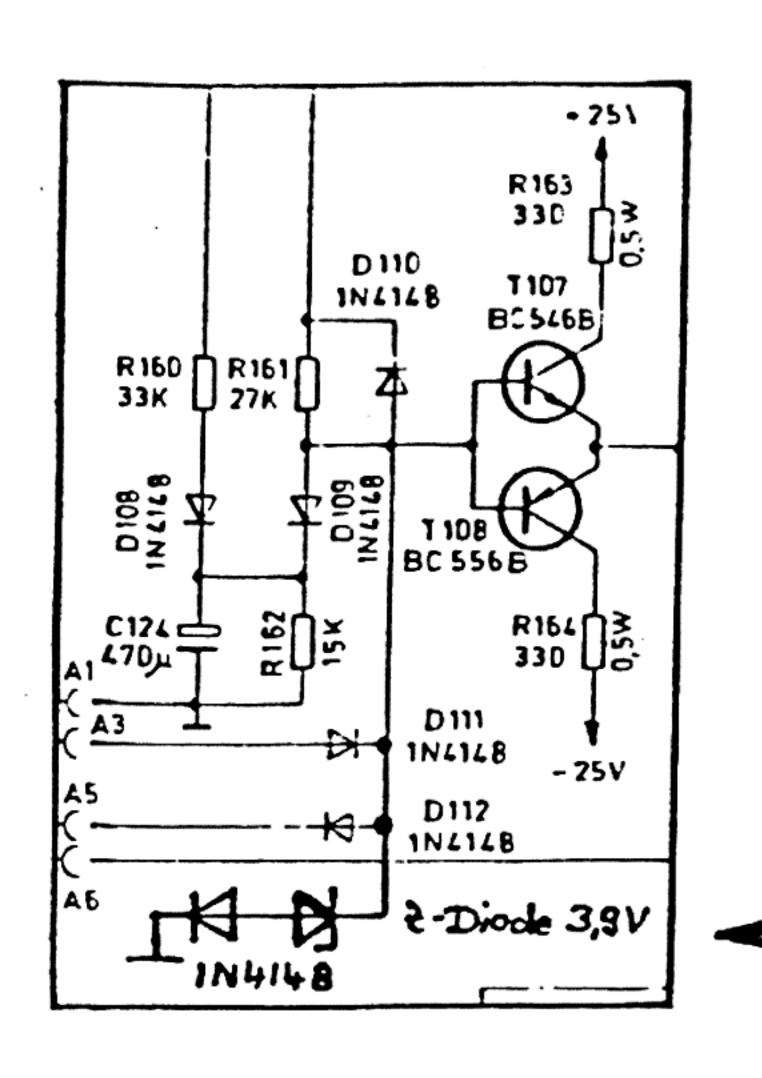
THORENS/Gerätewerk Lahr GmbH, D-7630 Lahr, Postfach 1560 Telefon 07821/7025, Telex 0754946

Technische Informationen für Service, Händler und Kunden aus dem Thorens/Gerätewerk Lahr GmbH, 7630 Lahr, Postfach 1560, Tel.: 07821/7025 Redaktion: Albert Beck

9. August 1982

Nr. 6

- 1) Neue Geräte/Geräteausführungen
  - a) Die Produktion des TD 524 ist angelaufen
  - b) Der TD 147 ist ab sofort lieferbar. Hier ein kurzer Steckbrief:
    - Niederspannungs-Synchronmotor-Antrieb
    - Elektronische Endabschaltung (opto-elektronisch)
    - Geräteaufbau (Zarge, Haube, Lager usw.) wie TD 160 Super
    - Tonarm TP 16
    - Zarge mahagoni oder schwarz, extra schwere Ausführung
    - Steckernetzgerät
  - c) Der TD 126 III ist ab sofort mit dem Tonarm SME 3009 S2 und elektronischer Endabschaltung lieferbar.
- 2) Der TD 126 III und TD 226 wird seit einiger Zeit mit einer neuen Stroboskopbeleuchtung ausgestattet. Die Glimmlampe wurde durch eine LED-Reihe ersetzt, diese
  ist natürlich anders verschaltet als bisher. Ab Serien-Nr. 54351 beim TD 126
  bzw. Nr. 10469 beim TD 226 ist diese Änderung durchgeführt. Bei Bedarf fordern
  Sie bitte die neuen Schaltunterlagen an.
- 3) Der Tonarm <u>Koshin GST 801</u> hat eine effektive Masse von 25,5 g. Diese Angabe fehlt in den technischen Unterlagen und wird oft angefragt.
- 4) Sollten Sie je nach verwendetem System beim TD 126 III/Koshin Probleme mit der Höhenjustage der Liftbank haben, so fordern Sie beim Ersatzteildienst eine Liftbank-Koshin an. Bei hoch aufbauenden Systemen reicht der Justierbereich der serienmäßigen Liftbank evtl. nicht aus.
- 5) Änderungen der Liftgeschwindigkeit beim TD 126
  Wir werden manchmal um einen Schaltungshinweis für eine geringere Absenkgeschwindigkeit des Tonarmliftes gebeten. Hier ein Lösungsvorschlag:



Die Bauteilnummerierungen sind der Schaltung TD 126 III ab Juni '81 entnommen. Die Ergänzung ist bei den anderen Schaltungen sinngemäß zu übernehmen.
Wenn der Liftmotor noch sicher anläuft, könnte auch eine Z-Diode mit 3,3 V eingesetzt werden.

Für den <u>TD 126 III</u> werden für die Verwendung von nicht serienmäßig lieferbaren Fremdtonarmen des öfteren Tonarmbretter angefragt. Für folgende Tonarme können gebohrte Tonarmbretter geliefert werden:

	W-Nr. nextel-grau	W-Nr. schwarz Struktur
Fidelity Research FR-64 S	ohne	ohne
Dynavector DV 505	6 834 112	6 834 113
Ultracraft AC 3000 MC	ohne	ohne
Audiocraft AC 300 MK II	ohne	6 834 039
Hadcock GH 228	6 834 109	6 834 110

Die Farben der Bretter sind entweder schwarz-Struktur oder nextel-grau. Beachten Sie bitte, daß die Bretter z.T. nur auf Bestellung gefertigt werden und deshalb mit einer Lieferzeit zu rechnen ist.

Auch für den <u>TD 226</u> werden des öfteren <u>Tonarmbretter</u> für nicht von uns serienmäßig eingebaute Fremdtonarme angefragt. Hier unsere Liefermöglichkeiten:

	mahagoni	mahasw	Eiche natur	nußbaum
Fidelity Research FR 64 gr. Brett	6 836 049	6 836 023	6 836 024	6 836 025
Fidelity Research FR 66 gr. Brett	" 026	" 027	" 033	" 034
Hadcock GH 228 gr. Brett	" 021	" 123	" 125	" 098
kl. Brett	" 022	" 124	" 126	" 099